

Monetica e Tariffazione

Monetica e Tariffazione

□

 [1]

Il progetto prevede il completamento del sistema di monetica contactless, già installato, basato su tessere di prossimità (cless) e magnetiche ad alta coercitività. In particolare tale sistema è costituito da diversi sottosistemi come di seguito indicati: software gestione titoli e statistiche applicativo software modulare client\ server che gestisce tutto il sistema di monetica installato nonché l'interfacciamento con il sistema ERP aziendale; Apparati di bordo: è costituito da obliteratrici contactless & magnetiche. Sono in grado di leggere tessere contactless di tipo A, B, C, e titoli magnetici ad alta coercitività e/o bassa coercitività. Punti di ricarica POS: è il nuovo sistema di ricarica e vendita installato presso i punti vendita esterni. Il terminale è abilitato per la ricarica e vendita di titoli contactless; unità portatili di verifica titoli di viaggio: tale sottosistema di verifica utilizza dei palmari di tipo Psion e consente il controllo e la validità dei titoli di viaggio. TVM (emettitrici): questo sottosistema consente l'emissione automatizzata dei tickets magnetici e ricarica delle carte contactless. Apparati Infopoint: sono dei punti multimediali che forniscono informazioni sulla monetica e consentono la lettura e la ricarica dei titoli contactless.

Dati finanziari

[2]

Il grafico mostra la percentuale di risorse del progetto che sono state impegnate e spese

- Risorse impegnate: € 1.028.289,54



- Risorse da impegnare: € 35.729,70
- Risorse spese: € 1.022.629,97
- Risorse da spendere: € 41.389,27

Dati generali

Programma:

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

Asse:

[ASSE V](#) [4]

Linea:

[LdA 5.1.1.a TRA](#) [5]

Tipo operazione:

[Acquisizione di beni e servizi](#) [6]

Categoria intervento:

[Trasporti e infrastrutture a rete](#) [7]

Provincia:

[Cagliari](#) [8]

Comune:

[Cagliari](#) [9]

Indirizzo:

Cagliari, Viale Trieste 159/3

Attuatore:

[ITS Città Metropolitana Scarl](#) [10]

Dati aggiornati il:

18/10/2021

Dati finanziari

Risorse programmate:

€ 1.064.019,24

Risorse impegnate:

€ 1.028.289,54

Risorse spese:

€ 1.022.629,97

Economie ammesse:

€41.389,27

Temi prioritari:

Trasporti urbani

Tempistica del progetto

- B01 - Definizione e stipula contratto
Data inizio effettiva:

31/03/2009

Data fine effettiva:

18/12/2009

- B02 - Esecuzione Fornitura

Data inizio effettiva:

23/03/2010

Data fine effettiva:

24/11/2015

- B03 - Verifiche e controlli

Data inizio effettiva:

24/11/2015

Data fine effettiva:

24/11/2015

[Lascia un commento](#) [11]

Progetti in evidenza



[12]

[Comune di Luogosanto - Antico percorso del rito del fuoco dalla basilica alla chiesa di San Quirico](#) [12]

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE V](#) [4]

- [LdA 5.2.1.a](#) [13]

Comune:

[Luogosanto](#) [14] ([OT](#) [15])



[16]

[Comune di Carbonia - Restauro e recupero dell'albergo operaio storico](#) [16]

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE V](#) [4]

- [LdA 5.1.2.a URB](#) [17]

Comune:

[Carbonia](#) [18] ([CI](#) [19])



[20]

[Realizzazione da parte dell'Agenzia Conservatoria delle Coste dell' Eco-ostello Azione 4, Macroazion \[...\]](#) [20]

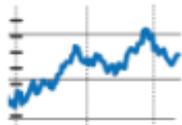
[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE IV](#) [21]
- [LdA 4.1.2.b](#) [22]

Comune:

[Buggerru](#) [23] ([CI](#) [19])
[Vedi tutti](#) [24]

Altri progetti nella provincia



[25]

[Assistenza Tecnica per l'attività di controllo di 1° livello dei Programmi comunitari POR FESR 20 \[...\] \[25\]](#)

[POR FESR 2014-2020](#) [26]

- [Asse VIII](#) [27]
- [Azione 8.1.1](#) [28]

Comune:

[Cagliari](#) [9] ([CA](#) [8])



[29]

[ICOOLHUNT SRL \[29\]](#)

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE VI](#) [30]
- [LdA 6.2.1.a](#) [31]

Comune:

[Pula](#) [32] ([CA](#) [8])



[33]

[SarduPro S.r.l. \[33\]](#)

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE VI](#) [30]
- [LdA 6.2.1.a](#) [31]

Comune:

[Cagliari](#) [9] ([CA](#) [8])

[Vedi tutti](#) [34]

Dati aggiornati al 03/09/2022