



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PAC SARDEGNA 2007 È 2013

STATO DI AVANZAMENTO AL 31.12.2014

Ottobre 2015



INDICE

INDICE	1
1. ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA.....	2
1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2014	2
1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA	9
1.3. PROSPETTIVE DI RIPROGRAMMAZIONE	12
2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA.....	13
2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE 2014	13
3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO	20
3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE	20
4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA.....	23
5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE	25



1. ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA

1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2014

La Regione Sardegna, nel corso del 2012, attraverso la riprogrammazione dei Programmi Operativi 2007/2013 finanziati dal FESR e dal FSE, ha aderito al Piano di Azione Coesione nazionale, siglato dal Ministro della Coesione territoriale e dalle Regioni del Mezzogiorno geografico.

Scopo della formulazione del Piano di Azione Coesione unitario era quello di contrastare le situazioni di ritardo attuativo e rilanciare i Programmi Operativi finanziati dai Fondi strutturali, garantendo nel contempo di non dover rinunciare a risultati attesi e priorità di intervento ritenuti fondamentali per il miglioramento dei servizi collettivi nelle Regioni del Mezzogiorno. Le Priorità di intervento sulle quali concentrare le azioni sono andate modificandosi nel corso delle diverse riprogrammazioni del PAC nazionale, per corrispondere ai fabbisogni espressi dalle diverse realtà regionali. Attualmente le priorità sulle quali concentrare l'azione del PAC a livello nazionale sono 12: 1.Istruzione; 2.Reti e Mobilità; 3.Agenda digitale; 4.Occupazione; 5.Giovani; 6.Inclusione Sociale; 7.Competitività ed innovazione; 8.Efficienza Energetica; 9.Ambiente; 10.Aree di attrazione culturale; 11.Giustizia civile; 12.Sistemi urbani.

Di seguito viene descritta l'attuale articolazione del PAC Sardegna in riferimento ai risultati attesi, alle priorità di intervento, alle azioni ed alle categorie di investimento attivate.

Il quadro programmatico del PAC Sardegna al 31 dicembre 2014, si incardina nelle priorità di intervento relative a :

- Reti e mobilità;
- Istruzione;
- Occupazione;
- Inclusione sociale.

Nel campo delle RETI E MOBILITÀ, la Regione ha scelto di intervenire programmando iniziative rivolte al rafforzamento delle *Reti Ferroviarie*, della *Grande Viabilità Stradale*, e delle *Infrastrutture Portuali*, perseguendo l'obiettivo di ridurre significativamente i tempi di collegamento in ambito urbano ed extraurbano. Un sistema di trasporti efficiente ed il potenziamento delle reti per la mobilità urbana e vicinale, nel rispetto del criterio della sostenibilità, è infatti in grado di accrescere la competitività del territorio e lo sviluppo del mercato interno, migliorando la qualità della vita della popolazione.

Nello specifico, per quanto concerne le reti ferroviarie, sono previste azioni di infrastrutturazione della metropolitana di superficie di Cagliari e di Sassari e l'estensione della metropolitana di Cagliari verso la cosiddetta "Area vasta" (Selargius, Quartucciu, Quartu S. Elena) tramite uno snodo tra le attuali fermate Vesalio e Caracalla, nonché opere di velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto esistenti. In tema di Viabilità Stradale, si è scelto di intervenire su due grandi arterie che rappresentano importanti nodi di collegamento del territorio, la SS Sassari - Olbia¹, con operazioni di ampliamento della carreggiata (da 2 a 4

¹ L'asse viario Sassari - Olbia costituisce, infatti, il principale collegamento tra la costa nord - occidentale e la costa nord - orientale della Sardegna e, prima dell'intervento, era costituito da una strada a carreggiata unica a due corsie, con margini laterali di larghezza variabile e velocità di percorrenza di 75 - 80 km/h. La forte criticità dovuta all'elevato



corsie) della tratta di collegamento con l'aeroporto di Olbia, e per quanto riguarda la SS 554 Area vasta di Cagliari, con interventi per l'eliminazione delle intersezioni a raso e riqualificazione dell'asse attrezzato urbano.

Inoltre, nell'ambito della macroarea Reti e Mobilità, la Sardegna ha deciso di inserire anche interventi infrastrutturali sul porto di Cagliari che agiscono in linea con gli obiettivi e le priorità del PAC, in quanto mirano a rimuovere criticità strutturali del comparto dei trasporti sardo. In particolare, i lavori relativi all'Avamposto est Porto Canale di Cagliari. realizzazione distretto della cantieristica. opere a mare sono in grado di determinare ricadute in termini di competitività dell'area in quanto agisce sullo sviluppo della nautica da diporto e sull'incremento del traffico di imbarcazioni e del numero di addetti impiegati nel settore.

Gli interventi sopra descritti, attivati nel campo Reti e mobilità, sono classificabili nella categoria di investimento: DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI E TECNOLOGICHE prevista dal PAC nazionale.

In materia di ISTRUZIONE il PAC Sardegna implementa interventi trasferiti dal POR FESR e dal POR FSE che rientrano nella categoria AZIONI IN SALVAGUARDIA DI PROGETTI VALIDI AVVIATI. L'obiettivo perseguito (risultato atteso) è quello di migliorare la qualità delle strutture scolastiche attraverso un forte ricorso alle nuove tecnologie: potenziamento delle attrezzature (macchine utensili, nuovi media, dotazioni tecnologiche e reti di comunicazione, laboratori musicali, ecc); efficientamento energetico; messa in sicurezza e accessibilità, infrastrutture, reti, tecnologie e attrezzature didattiche innovative per fornire alle scuole gli strumenti per divenire luoghi dove i saperi possono costruirsi in spazi collaborativi, flessibili e dinamici.

La Regione prevede pertanto di implementare attraverso il PAC sia azioni di acquisizione di attrezzature didattiche e digitali sia opere di ristrutturazione e di riqualificazione degli edifici scolastici.

La Sardegna ha inoltre scelto di intervenire nell'ambito della priorità INCLUSIONE SOCIALE. In tale contesto sono stati trasferiti interventi dal POR FESR, i cui tempi di attuazione risultavano incompatibili con i vincoli comunitari, e pertanto ascrivibili alla categoria AZIONI IN SALVAGUARDIA DI PROGETTI VALIDI AVVIATI. Tali azioni, nonostante il ritardo attuativo, sono state ritenute irrinunciabili da parte della Regione in quanto rispondono all'importante obiettivo di migliorare le condizioni di vita di fasce di popolazione disagiate (anziani, disabili, persone affette da malattia). Tra i risultati attesi c'è anche il miglioramento della qualità della vita dei familiari delle categorie svantaggiate, perseguendo anche politiche di pari opportunità e non discriminazione. Nell'ambito di questi interventi sono programmate sul PAC iniziative relative al miglioramento dei servizi di cura come la realizzazione e l'adeguamento delle Case della salute e delle residenze Sanitarie Assistenziali ed Hospice e la realizzazione di interventi di domotica in favore dei soggetti disabili.

Infine, l'ultima priorità sulla quale interviene il PAC della Regione Sardegna riguarda l'OCCUPAZIONE. L'obiettivo è quello di promuovere nuova occupazione attraverso il finanziamento, a valere sul PAC, del credito di imposta occupazione di cui all'art. 2 della L.106/2011, così come concordato in via definitiva su proposta del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con la Commissione europea (DG EMPL).

Nella Tabella 1 viene riportato il quadro finanziario del PAC Sardegna al 31 dicembre 2014; tale piano finanziario, come sarà esposto nel dettaglio al paragrafo 1.2, è stato più volte rimodulato per raggiungere l'attuale assetto.

volume di traffico del corridoio attuale e all'elevato tasso di incidentalità (10 vittime l'anno nel 2008 e 2009) hanno suggerito di assumere il completamento di tale opera infrastrutturale quale priorità programmatica.



Gli interventi sono qui classificati in base alle dodici *Priorità* del sistema nazionale di monitoraggio (indicate all'inizio di questo documento) ed in base alle Categorie di Investimento previste dal Piano d'Azione Coesione unitario che sono così articolate: (i) Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche; (ii) Competenze per l'Occupazione; (iii) Misure anticicliche; (iv) Salvaguardia di progetti validi avviati; (v) Nuove azioni. La tabella richiama inoltre la tipologia di operazione con la quale la Regione Sardegna ha classificato gli interventi PAC, nelle comunicazioni formali con il Gruppo d'Azione del Piano d'Azione Coesione . istituito in seno l'Agenzia per la Coesione territoriale . e nelle Deliberazioni di Giunta Regionale che hanno approvato le rimodulazioni interne del Programma



Tab. 1. Articolazione del quadro programmatico del PAC in Azioni/Priorità/Categorie di investimento È Situazione al 31.12.2014

AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS	IMPORTO OPERAZIONI MIT
Metro Cagliari CIS – Matteotti	Reti e mobilità	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	14.000.000,00	0,00
Metro Cagliari: Vesalio/Caracalla – Quartu S. Elena	Reti e mobilità	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	28.090.883,00	0,00
Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola/Li Punti	Reti e mobilità	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	9.200.000,00	0,00
Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM	Reti e mobilità	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	10.000.000,00	0,00
Velocizzazione degli impianti ferroviari Nord Sardegna	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	17.280.000,00	0,00
Centro Intermodale passeggeri di Carbonia	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	1.400.000,00	0,00
Centro Intermodale passeggeri di Iglesias	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	5.500.000,00	0,00

(continua)



(segue)

AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS	IMPORTO OPERAZIONI MIT
Centro Intermodale passeggeri di Nuoro	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	4.000.000,00	0,00
Centro Intermodale passeggeri di Oristano	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	8.000.000,00	0,00
Asse attrezzato Elmas – Assemmini – Decimomannu	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	2.300.000,00	0,00
Infrastrutture ferroviarie	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	19.912.389,89	0,00
Stazione Ferroviaria di Olbia	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	13.000.000,00	0,00
Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	Reti e mobilità	Infrastrutture portuali	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	11.000.000,00	0,00
Lotto "0" Adeguamento della SS 597/199	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	0,00	21.587.610,11
Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento Pista di volo	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	16.725.000,00	0,00



(segue)

AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS	IMPORTO OPERAZIONI MIT
Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	6.150.000,00	0,00
Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199 – SS 125	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	4.000.000,00	0,00
Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell'area vasta di Cagliari	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	30.000.000,00	0,00
Case della Salute	Inclusione Sociale	Servizi di cura	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	10.715.000,00	0,00
Residenze Sanitarie Assistenziali e Hospice	Inclusione Sociale	Servizi di cura	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	14.890.000,00	0,00
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	Inclusione Sociale	Servizi di cura	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	9.445.000,00	0,00
Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	61.329.247,77	0,00
Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	21.310.752,23	0,00
Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	40.237.969,94	0,00



AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS	IMPORTO OPERAZIONI MIT
Ri – finanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati	Occupazione	Occupazione	Misura anticiclica	14.000.000,00	0,00
Assistenza Tecnica				500.000,00	0,00
TOTALE PAC SARDEGNA				372.986.242,83	21.587.610,11



1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA

Il Piano Azione Coesione della Regione Sardegna, discende dall'Accordo dei Presidenti delle Regioni e del Ministro per i rapporti con le Regioni e per la coesione territoriale stipulato il 3 novembre 2011. Sulla base di tale accordo è stato adottato il Piano di Azione Coesione del Governo nazionale del 15 novembre 2011, cui la Regione Sardegna ha aderito.

A questa adesione hanno fatto seguito una serie di atti formali della Regione, mirati a formalizzare il trasferimento di risorse al PAC dai programmi operativi FESR (per un importo di " 340.335.883,00) e FSE (in misura pari a " 54.237.969,94) e . successivamente . a definire rimodulazioni interne del quadro finanziario del PAC. Di seguito vengono esposti i principali provvedimenti di approvazione/rimodulazione, con una breve descrizione dei relativi contenuti.

DGR 52/31 DEL 23 DICEMBRE 2011: AVVIO RICOGNIZIONE SPESA PROGRAMMATA SUL POR FESR FUNZIONALE ALLA RIPROGRAMMAZIONE

La DGR da mandato al CRP a realizzare una ricognizione sulla spesa programmata nell'ambito del POR FESR 2007/2013, tesa ad individuare importi trasferibili in favore di iniziative da attuare attraverso il PAC. Vengono qui indicati i criteri fondanti di detta riprogrammazione: (i) innalzamento del tasso di cofinanziamento comunitario dal 40% al 50% e conseguente riduzione dell'importo complessivo del POR FESR da 1.701,7 M" a 1.361,4 M" per effetto della riduzione della quota del cofinanziamento nazionale di 340,3 M" , importo corrispondente alla dotazione del PAC Sardegna; (ii) la riduzione del tasso di cofinanziamento viene differenziata a livello di Asse prioritario sulla base della relativa capacità di programmazione e spesa delle risorse; (iii) la scelta di concentrare nell'Asse I "Società dell'informazione+ 40 M" da destinare all'attuazione della priorità Agenda Digitale e nello specifico del *data center*; (iv) la destinazione delle risorse del PAC, da un lato verso priorità strategiche di difficile programmazione da parte del FESR, dall'altro verso interventi infrastrutturali con tempi di realizzazione incompatibili con i vincoli temporali comunitari.

DGR 10/20 DEL 28 FEBBRAIO 2012: APPROVAZIONE RIPROGRAMMAZIONE POR FESR

La DGR approva la riprogrammazione del POR FESR e formalizza il trasferimento al PAC di risorse del cofinanziamento nazionale del POR, pari ad " 340.335.883. Viene definita la concentrazione della strategia del PAC su alcune priorità relative a: (i) *Reti Ferroviarie* (ammodernamento e velocizzazione della rete sarda ed acquisto di materiale rotabile); (ii) *Istruzione* (interventi di riqualificazione ed adeguamento degli istituti scolastici e di fornitura di dotazioni tecnologiche); (iii) *Servizi di cura*, (interventi sulle case della Salute, *Hospice* e di domotica per disabili); (iv) *Grande Viabilità Stradale* (SS 554 nell'area vasta di Cagliari: eliminazione delle intersezioni a raso).

DGR 34/14 DEL 7 AGOSTO 2012: RIMODULAZIONE FINANZIARIA RELATIVA AD INTERVENTI SULLA VIABILITÀ STRADALE ED INSERIMENTO INTERVENTI RELATIVI ALLA PRIORITÀ ISTRUZIONE DERIVANTI DALLA RIPROGRAMMAZIONE DEL POR FSE

La DGR approva la rimodulazione delle risorse del PAC, inserendo, nell'ambito della priorità "Grande Viabilità Stradale+, opere di adeguamento e completamento della SS Sassari . Olbia e prevedendo la rimodulazione delle risorse destinate agli interventi sulle Reti Ferroviarie. Inoltre, nell'ambito della priorità del PAC "Istruzione+ ed in collegamento e sinergia con la priorità dell'Agenda digitale vengono trasferiti dal POR FSE interventi del progetto Scuola Digitale "Semid@s+", per un importo di 54,2 Meuro. La dotazione finanziaria del PAC passa pertanto da 340,338 Meuro a 394, 574 Meuro.



DGR 50/61 DEL 21 DICEMBRE 2012: APPROVAZIONE NUOVO QUADRO FINANZIARIO DEGLI INTERVENTI SULLE RETI FERROVIARIE

Questa DGR approva un nuovo quadro finanziario degli interventi nel campo delle Reti ferroviarie, sulla base di un'analisi della capacità di spesa entro il 31/12/2015 dei diversi interventi e quindi della loro realizzabilità in ambito POR FESR o PAC. Tale verifica ha dato luogo ad una rimodulazione degli interventi a valere sulla priorità Reti Ferroviarie: Nello specifico viene eliminato l'intervento di completamento della piattaforma telematica di Cagliari e viene incrementata la dotazione finanziaria per interventi di infrastrutturazione per la metropolitana di superficie da 57,9 Meuro a 61,3 Meuro, riducendo nel contempo le risorse per le opere di velocizzazione e l'intermodalità dei sistemi di trasporto da 39,9 Meuro a 38,5 Meuro.

DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013: PROPOSTA DI RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI FERROVIARIE E SULLA GRANDE VIABILITÀ STRADALE

La DGR in oggetto propone una rimodulazione delle risorse stanziata sulle Reti Ferroviarie al fine di ripartire le economie da ribassi da questa realizzate nel completamento delle procedure di gara della Sassari - Olbia, per un importo afferente al PAC pari a 44,412 Meuro. Tali risorse sono orientate in misura pari ad 11 Meuro su opere di infrastrutturazione del Porto di Cagliari, per 13 Meuro per la realizzazione della nuova Stazione Ferroviaria di Olbia e infine per 20,412 Meuro, sono destinate ad interventi di infrastrutturazione ferroviaria. La DGR dà inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione, di avviare le interlocuzioni tecniche con il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica al fine di verificare la fattibilità di una tale rimodulazione finanziaria del PAC.

NOTE REGIONE SARDEGNA PROT. N 1083 DEL 1/3/2013 E N. 1836 DEL 18/3/2013: RICHIESTA AL DPS IN RELAZIONE ALLA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI E MOBILITÀ DI CUI ALLA DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013

In esito alle interlocuzioni tecniche con il DPS del marzo 2013, viene approvata la rimodulazione proposta, relativamente all'allocazione delle economie di gara della Strada Statale SS - Olbia, così come descritto al punto precedente.

DGR 28/46 DEL 17 LUGLIO 2013: ADOZIONE DEL MODELLO ORGANIZZATIVO PER LA GESTIONE DEL PROGRAMMA

In ottemperanza a quanto disposto con deliberazione CIPE n. 113/2012, la DGR individua le strutture deputate a dare esecuzione agli interventi del PAC, con l'attribuzione delle relative responsabilità di gestione, monitoraggio e controllo mutuandole da quelle del POR FESR e POR FSE Sardegna 2007/2013.

INTERLOCUZIONI INFORMALI CON IL DPS PER UNA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE E L'INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA (CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATI).

Con nota prot. n. 6394 del 24 settembre 2013, la Regione ha comunicato al DPS una nuova proposta di rimodulazione del PAC per la parte riguardante gli interventi trasferiti dal POR FSE. Nello specifico, verificato lo stato di avanzamento degli interventi, si propone la riduzione delle risorse assegnate al progetto Scuola digitale *Semid@S* da 54,23 a 40,23 e l'allocazione dei 14 Meuro derivanti dalla riduzione delle risorse per detti interventi, sulla Misura anticiclica "finanziamento del credito d'imposta occupati svantaggiati". Con nota n. 12414 del 15 ottobre 2013 il DPS fornisce riscontro alla richiesta della Regione Sardegna esprimendo il suo parere positivo a procedere alla rimodulazione proposta.



DGR 50/34 DEL 3 DICEMBRE 2013: APPROVAZIONE RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE ED INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA "CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATI"

Questa DGR adotta formalmente la rimodulazione finanziaria sopra descritta che si sostanzia nella riduzione in misura pari a 14 Meuro degli interventi della priorità Istruzione . Scuola Digitale, e nell'allocazione di tali risorse sulla Misura Anticiclica "Rifinanziamento Credito di imposta Occupati Svantaggiati". Da inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione di dare seguito alle interlocuzioni già intercorse con il DPS al fine di ottenere l'assenso formale alla rimodulazione.

DGR 53/26 DEL 20 DICEMBRE 2013: PROPOSTA DI NUOVA RIMODULAZIONE RELATIVA AD INTERVENTI DI INFRASTRUTTURAZIONE FERROVIARIA

Questa ultima DGR propone una nuova rimodulazione degli interventi relativi all'infrastrutturazione ferroviaria cui erano state destinate risorse in misura pari a 20,412 Meuro, all'atto della redistribuzione delle economie da ribassi d'asta realizzate nell'ambito delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori della Sassari Olbia (si veda DGR 3/22 del 22 gennaio 2013). Viene qui proposto di destinare tali risorse ad una serie di interventi tecnologici mirati alla velocizzazione della rete RFI della Sardegna, con particolare riferimento alla realizzazione di un SCMT (Sistema di Controllo della Marcia del Treno) da segnale sulla rete ferroviaria che consentirà di incrementare la velocità sfruttando la potenzialità della linea. L'importo di tali interventi dovrà essere ridotto da 20,412 a 19,912 Meuro per consentire di destinare risorse per 500.000 " alle attività di Assistenza Tecnica per gli interventi inseriti nel PAC, non riconducibili ai Programmi originari. Inoltre, si propone, nell'ambito delle opere sulla metropolitana di superficie di Cagliari, di sostituire due interventi (tratta CIS . Marina Piccola e tratta Policlinico . Cittadella Universitaria) con la realizzazione della Direttrice Cagliari . Selargius . Quartucciu . Quartu Sant'Elena per un importo complessivo di 28 Meuro circa. La DGR dà infine mandato al CRP di avviare le necessarie interlocuzioni con il DPS per verificare la fattibilità tecnica di tale rimodulazione.

NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 971 DEL 13 FEBBRAIO 2014: RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITÀ DEGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA RETE SARDA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ALLA RAS

NOTA DPS PROT. N. DPS 2499 DEL 13 MARZO 2014: ACCOGLIMENTO RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITÀ DEGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA RETE SARDA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ALLA RAS

NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 4048 DEL 18 GIUGNO 2014: TRASMISSIONE AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA

Nella nota di accompagnamento al documento di aggiornamento del PAC, si ricorda che le proposte di rimodulazione contenute nella DGR n. 53/26 del 20.12.2013, sono ancora in attesa di approvazione formale.

NOTA PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI È SEGRETERIA CONFERENZA STATO REGIONI E PROVINCE AUTONOME PROT. N. 3112/CSR DEL 1 LUGLIO 2014: RIPROGRAMMAZIONE DEL PAC

Viene comunicato che dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri è stata trasmessa la nota di proposta di riprogrammazione delle risorse PAC per l'espressione del parere della Conferenza Stato . Regioni. Tale riprogrammazione interessa per 9.445.000 " anche la Regione Sardegna.



NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 4510 DEL 7 LUGLIO 2014: RISCONTRO NOTA PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI È SEGRETERIA CONFERENZA STATO REGIONI E PROVINCE AUTONOME PROT. 31121/CSR DEL 01.07.2014

Nella suddetta nota viene spiegato che l'intervento oggetto di riprogrammazione, come da nota Presidenza Consiglio dei Ministri . Segreteria Conferenza Stato Regioni e Province Autonome prot. 31121/CSR del 01.07.2014, non presenta un ritardo di oltre 12 mesi rispetto al cronoprogramma, ma vi è stato un errore materiale nella compilazione della scheda di monitoraggio. Per tale motivo, non può essere ricompreso tra quelli che presentano un livello di criticità tale da giustificare una riprogrammazione delle risorse assegnate.

1.3. PROSPETTIVE DI RIPROGRAMMAZIONE

Il presente rapporto fotografa la situazione del Programma al 31.12.2014, tuttavia tale situazione è evoluta nei primi mesi del 2015 e si evolverà ulteriormente in vista della chiusura della programmazione 2007/2013.

Nello specifico, a seguito della nota DPS 2719 del 02.04.2015 dell'agenzia per la Coesione territoriale, la Regione Sardegna con DGR 37/13 del 21.07.2015 ha dato corso alla riprogrammazione del Piano di Azione Coesione che comporta per l'annualità 2015 il taglio di " 80.435.284. La Giunta regionale ha approvato una riprogrammazione interna del Programma che, mantenendo salva la dotazione finanziaria originaria di " 372.986.243, suddivide i progetti in due categorie denominate priorità I e priorità II. I progetti inseriti nella priorità I, la cui dotazione finanziaria complessiva (" 292.550.959) è pari a quella del PAC al netto della decurtazione (" 80.435.284), saranno quelli che verranno attuati prioritariamente. Nella priorità II ricadono invece i progetti per cui l'amministrazione regionale ha verificato la necessità di perfezionare nell'immediato gli adempimenti amministrativi e autorizzativi e che quindi possono attendere gli esiti del procedimento avviato da parte di alcune regioni sulla incostituzionalità dei tagli.

Entro la fine dell'anno seguirà un'ulteriore rimodulazione del PAC, dettata dalle esigenze che emergeranno in vista della chiusura della programmazione 2007-2013. La Regione Sardegna, infatti, intende procedere a uno spostamento sul POR FESR 2007-2013 di una parte degli interventi attualmente rendicontata sul PAC. Le risorse che si andranno così a liberare sul PAC saranno contestualmente coperte con l'inserimento di ulteriori interventi e potranno altresì costituire il bacino finanziario per il completamento dei progetti del POR FESR 2007-2013 che non riusciranno a concludersi entro il 31.12.2015. La riprogrammazione comporterà sia una rimodulazione della dotazione finanziaria delle linee di attività, sia l'inserimento di nuove Priorità nell'articolazione del Programma.



2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA

2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE 2014

Le tabelle 2 e 3 illustrano lo stato di avanzamento finanziario e procedurale del programma al 31.12.2014.

I dati di avanzamento finanziario al dicembre 2014 mostrano nel complesso un livello di impegni pari al 35,5% della dotazione del programma ed una velocità di spesa delle risorse impegnate pari al 31,06%. Se invece si analizza l'avanzamento della spesa rispetto alla dotazione del Programma ci si attesta su un livello più basso, pari al 1,03%.

Il ritardo maggiore in termini di avanzamento nella programmazione e spesa delle risorse si registra per gli interventi di natura infrastrutturale che presentano tempi autorizzativi più lunghi che si ripercuotono nell'avvio delle operazioni.

Gli interventi in salvaguardia di progetti validi avviati che sono transitati dal POR FESR evidenziano un soddisfacente avanzamento finanziario e procedurale. Gli interventi sul *Potenziamento delle Strutture Scolastiche* hanno, infatti, impegnato risorse in overbooking e la spesa si attesta sul 45% rispetto alla dotazione dell'azione. Discorso diverso per *Scuola Digitale* dal momento che gli interventi presenti sul PAC nel mese di dicembre 2014 sono transitati nuovamente sul POR FESR, ragione per la quale nella tabella per la parte FESR non risultano impegni.

Risulta avviata anche l'azione relativa al *Rifinanziamento Credito di Imposta Occupazione, occupati svantaggiati*. Si precisa che l'intervento a livello regionale ha una dotazione finanziaria complessiva di 34 Meuro, di cui 15 Meuro a valere su fondi regionali (L.R. n. 12 del 23.05.2013, art. 3, c.1), 5 Meuro sul PO FSE 2007 - 2013 e 14 Meuro sul PAC. Alla data del presente rapporto risultano impegnate quota parte delle risorse regionali e comunitarie e l'intero ammontare delle risorse PAC.

L'azione di Assistenza Tecnica è stata inserita nel Programma PAC con DGR 53/26 del 20/12/2013 e l'intero ammontare delle risorse assegnato risulta stanziato con impegni giuridicamente vincolanti.

Nella tabella 3 è riportato un breve riassunto dei principali atti procedurali verificatisi nel corso del 2014.



Tabella 2: Stato di avanzamento finanziario del programma al 31.12.2014

PRIORITÀ /INTERVENTO	DOTAZIONE	Avanzamento finanziario al 31/12/2014					Note
		IMPEGNI	PAGAMENTI	Tasso di impegno	Tasso di avanzamento della spesa	Tasso di esecuzione della spesa	
		(a)	(b)	(c)	(d)=b/a	(e)=c/a	
Metro Cagliari: CIS . Matteotti + Terminal . Infrastrutturazione per metropolitana di superficie	" 14.000.000,00	" 11.053,95	" 0,00	0,08%	0,00%	0,00%	
20002 . Vesalio/Caracalla . Quartu S. Elena	" 28.090.883,00	" 0,00	" 0,00	0,00%	0,00%	0,00%	
Metropolitana leggera di Sassari: S. Orsola . Li Punti e Deposito CRM	" 9.200.000,00	" 93.711,70	" 0,00	1,02%	0,00%	0,00%	
	" 10.000.000,00	" 139.738,21	" 0,00	1,40%	0,00%	0,00%	
Velocizzazione Nord Sardegna	" 17.280.000,00	" 12.776.652,41	" 2.027.490,86	73,94%	11,73%	15,87%	
Centro intermodale passeggeri di Carbonia	" 1.400.000,00	" 1.400.000,00	" 1.400.000,00	100,00%	100,00%	100,00%	
Centro intermodale passeggeri di Iglesias	" 5.500.000,00	" 918.942,08	" 634.797,64	16,71%	11,54%	69,08%	
Centro intermodale passeggeri di Nuoro (Il lotto)	" 4.000.000,00	" 52.616,45	" 52.616,45	1,32%	1,32%	100,00%	
Centro intermodale passeggeri di Oristano	" 8.000.000,00	" 745.965,20	" 112.261,18	9,32%	1,40%	15,05%	
Asse attrezzato Comuni Elmas, Assemini, Decimomannu	" 2.300.000,00	" 179.135,89	" 0,00	7,79%	0,00%	0,00%	
Infrastrutture ferroviarie	" 19.912.389,89	" 0,00	" 0,00	0,00%	0,00%	0,00%	
Stazione ferroviaria di Olbia	" 13.000.000,00	" 0,00	" 0,00	0,00%	0,00%	0,00%	
Sassari . Olbia. Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS199 . SS125	" 4.000.000,00	" 104.322,02	" 0,00	2,61%	0,00%	0,00%	
Sassari . Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento pista di volo	" 16.725.000,00	" 0,00	" 0,00	0,00%	0,00%	0,00%	



PRIORITÀ /INTERVENTO	DOTAZIONE	Avanzamento finanziario al 31/12/2014					Note
		IMPEGNI	PAGAMENTI	Tasso di impegno	Tasso di avanzamento della spesa	Tasso di esecuzione della spesa	
		(a)	(b)	(c)	(d)=b/a	(e)=c/a	
Sassari . Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS125	" 6.150.000,00	" 6.150.000,00	" 2.923.469,00	100,00%	47,54%	47,54%	I dati relativi ai pagamenti sono stati forniti dal Referente della Regione Sardegna per l'Azione in quanto non sono ancora stati inseriti sul sistema SMEC da parte del Beneficiario.
SS554 . Eliminazione incroci a raso sulla strada SS554 nell'area vasta di Cagliari	" 30.000.000,00	" 388.747,63	" 52.429,37	1,30%	0,17%	13,49%	
Avamposto est Porto Canale di Cagliari . Realizzazione distretto della cantieristica . opere a mare	" 11.000.000,00	" 593.431,59	" 0,00	5,39%	0,00%	0,00%	
TOTALE RETI E MOBILITÀ	Ö200.558.272,89	Ö23.554.317,13	Ö7.203.064,50	11,74%	3,59%	30,58%	
Case della salute	" 25.605.000,00	" 14.585.033,80	" 2.098.596,07	56,96%	8,20%	14,39%	
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	" 9.445.000,00	" 8.124.971,41	" 3.968.206,64	86,02%	42,01%	48,84%	
TOTALE INCLUSIONE SOCIALE	Ö35.050.000,00	Ö22.710.005,21	Ö6.066.802,71	64,79%	17,31%	26,71%	
Potenziamento strutture scolastiche (FESR)	" 61.329.247,77	" 71.488.389,05	" 27.666.884,29	116,56%	45,11%	38,70%	
Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FESR)	" 21.310.752,23	" 0,00	" 0,00	0,00%	0,00%	0,00%	
Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FSE)	" 40.237.969,94	" 206.849,72	" 206.849,72	0,51%	0,51%	100,00%	
TOTALE ISTRUZIONE	Ö122.877.969,94	Ö71.695.238,77	Ö27.873.734,01	58,35%	22,68%	38,88%	
Misura anticiclica: %Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati+	" 14.000.000,00	" 14.000.000,00	" 0,00	100,00%	0,00%	0,00%	
TOTALE OCCUPAZIONE	Ö14.000.000,00	Ö14.000.000,00	Ö0,00	100,00%	0,00%	0,00%	
Assistenza tecnica PAC	" 500.000,00	" 500.000,00	" 0,00	100,00%	0,00%	0,00%	
TOTALE ASSISTENZA TECNICA	Ö500.000,00	Ö500.000,00	Ö0,00	100,00%	0,00%	0,00%	
TOTALE PAC	Ö372.986.242,83	Ö132.459.561,11	Ö41.143.601,22	35,51%	11,03%	31,06%	



Tabella 3: Stato di avanzamento procedurale del programma al 31.12.2014

DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2014
Metro Cagliari: CIS – Matteotti + Terminal – Infrastrutturazione per metropolitana di superficie	È stato condiviso il progetto con l'assessorato dell'Ambiente della Regione Sardegna affinché desse parere sulla necessità o meno che lo stesso fosse assoggettato alla procedura di VIA. Una parte dei lavori previsti (sottofondo per predisposizione dei sottoservizi, ricerca ordigni bellici lungo il tracciato) sono stati eseguiti dal Comune di Cagliari.
Metropolitana Area Vasta di Cagliari: direttrice Cagliari – Selargius – Quartucciu – Quartu S. Elena	La scheda intervento è stata trasmessa al Ministero per la dovuta approvazione nel giugno 2014. È stata affidata la progettazione preliminare e definitiva. In data 22/12/2014 si è tenuto un incontro tra Regione Autonoma della Sardegna, ARST S.p.A. e Comuni di Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu e Quartu S. Elena per l'esame dei tracciati proposti per la realizzazione del prolungamento della metropolitana leggera
Metropolitana leggera di Sassari: S. Orsola – Li Punti	È stata approvata da parte del comune di Sassari la variante al PUC necessaria per poter effettuare la imprescindibile modifica del tragitto.
Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM	Progetto Preliminare
Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	La titolarità degli interventi di ammodernamento e velocizzazione della rete sarda è stata trasferita alla Regione Sardegna con nota del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica prot. n. 2499/2014 del 19 marzo 2014 (prot. Ass. n. 2043 del 26 marzo 2014) e con successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 aprile 2014 (pubblicato sulla GU n. 112 del 16 maggio 2014). I lavori sono in corso come da cronoprogramma.
Centro intermodale passeggeri di Carbonia	I lavori di realizzazione del Centro intermodale risultano ultimati e collaudati alla data del 31/10/2012.
Centro intermodale passeggeri di Iglesias	L'intervento è cantierabile. L'approvazione della progettazione esecutiva è stata ritardata in quanto l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di esternalizzare l'incarico di validazione degli elaborati. Sono state definite le problematiche inerenti alla disponibilità delle superfici di sedime
Centro intermodale passeggeri di Nuoro (II lotto)	In data 11/12/2013 (Rep. n. 16) è stata sottoscritta la convenzione di delega disciplinante i rapporti tra la RAS Assessorato Trasporti e l'Amministrazione Comunale interessata. Nella medesima data è stato disposto l'impegno delle somme; l'erogazione del primo acconto pari ad € 400.000,00 è stata ritardata causa contingentamenti e limitazioni di spesa. A dicembre del 2014 il Comune ha pressoché concluso la predisposizione del bando per la progettazione esecutiva e la direzione lavori.
Centro intermodale passeggeri di Oristano	La cessione dell'area interessata dall'intervento a favore del Comune di Oristano è stata effettuata a titolo non oneroso a fronte della modifica dei parametri urbanistici relativi alle aree residue di proprietà del Gruppo F.S., che ha comportato il ricorso a variante urbanistica. In data 29 luglio 2014 è stato sottoscritto l'Aggiornamento dell'Accordo di Programma tra il Comune di Oristano, la Provincia, RFI S.p.A. e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., per la cessione delle aree di sedime del Centro Intermodale. E' stata di seguito formalizzata la consegna delle aree da parte del Gruppo F.S. in favore del Comune di Oristano (30/07/2014). In data 5 dicembre 2014 (Rep. n. 22) è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra la RAS e la Provincia di Oristano ed assunto il relativo impegno contabile.



DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2014
Asse attrezzato Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu	In data 07/10/2014 (Rep. n. 11) è stata sottoscritta la Convenzione con il Comune di Assemini per la realizzazione del sotto intervento denominato "Rotatoria nell'incrocio tra Via Olimpia, Baccaredda e Asproni" per l'importo di € 309.618,72; in definitiva residua allo stato da convenzionare, causa esigenze di rimodulazione dell'originaria impostazione progettuale, il solo sotto intervento ricompreso nella macro categoria "Rifunzionalizzazione Asse pedonale e ciclabile" per l'importo di € 112.969,02 (sottoscrizione prevista entro il corrente mese). E' stata elaborata e trasmessa la progettazione preliminare di detto sotto intervento. Parallelamente procede l'attuazione degli interventi finanziati a valere sulle risorse liberate PON Trasporti 2000 – 2006 nell'ambito del medesimo metaprogetto.
Infrastrutture ferroviarie (SCMT)	La titolarità degli interventi di ammodernamento e velocizzazione della rete sarda è stata trasferita alla Regione Sardegna con nota del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica prot. n. 2499/2014 del 19 marzo 2014 (prot. Ass. n. 2043 del 26 marzo 2014) e con successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 aprile 2014 (pubblicato sulla GU n. 112 del 16 maggio 2014). È stato revisionato il progetto preliminare per poter accogliere le modifiche necessarie affinché si potessero sfruttare al meglio le potenzialità dei nuovi treni acquistati recentemente dalla Regione Sardegna e raggiungere completamente gli obiettivi prefissati, soprattutto per quanto concerne la riduzione dei tempi di percorrenza.
Stazione di Olbia	La titolarità dell'intervento relativo alla stazione di Olbia è stata trasferita alla Regione Sardegna con nota del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica prot. n. 2499/2014 del 19 marzo 2014 (prot. Ass. n. 2043 del 26 marzo 2014) e con successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 aprile 2014 (pubblicato sulla GU n. 112 del 16 maggio 2014). In data 11 settembre 2014 (Rep. n. 6), è stata siglata, tra Regione Autonoma della Sardegna e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la Convenzione per la disciplina dell'utilizzo del finanziamento, nel pieno rispetto della tempistica indicata nel cronoprogramma della scheda PAC. L'intervento è cofinanziato da RFI S.p.A., sui fondi PAC gravano unicamente le spese di realizzazione delle opere.
Sassari – Olbia. Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS199 – SS125	Il 29 maggio 2014 è stato conferito l'incarico per la progettazione esecutiva, che è in fase di ultimazione.
Sassari – Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento pista di volo	L'intervento si trova nella fase finale della progettazione esecutiva. Al momento è stato tuttavia richiesto a Geasar di sospendere temporaneamente l'attività di progettazione esecutiva, in quanto sulla base di importanti novità normative si è resa necessaria la notifica alla Commissione Europea del finanziamento in quanto configurabile quale aiuto di Stato. Con gli Orientamenti pubblicati il 04/04/2014, sulla GUCE 2014/C 99/03, la Commissione Europea ha infatti evidenziato che la costruzione e la gestione di infrastrutture aeroportuali sono da considerarsi attività che rientrano nell'ambito del controllo degli aiuti di Stato.
Sassari – Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS125	L'operazione si trova in uno stadio molto avanzato e i lavori dovrebbero concludersi entro il 2015.
SS554 – Eliminazione incroci a raso sulla strada SS554 nell'area vasta di Cagliari	L'attività del Tavolo Tecnico ha condotto alla definizione puntuale di tutte le opere previste lungo il sistema stradale della SS 554, sia di quelle di competenza ANAS lungo l'asse principale, che di quelle affidate agli Enti:



DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2014
	tale attività è stata completata nel corso della seduta del 19.12.2014, dalla quale è inoltre scaturita una prima bozza del Nuovo Accordo di Programma.
Avamporto est Porto Canale di Cagliari – Realizzazione distretto della cantieristica – opere a mare	<p>L'esecuzione dell'intervento ha subito notevoli ritardi a causa di una problematica sorta in sede di rilascio del parere di compatibilità ambientale. Infatti, in data 24/02/2012, è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e al Ministero dei Beni Culturali lo studio di impatto ambientale ai fini dell'ottenimento del predetto parere di compatibilità ambientale che però a dicembre 2014, non risulta ancora pervenuto in quanto il MiBAC ha rilasciato parere favorevole subordinato però a prescrizioni di fatto inapplicabili.</p> <p>Precisamente, facendo riferimento al D. M. 01.03.1967, avente ad oggetto la "Dichiarazione di notevole interesse pubblico della spiaggia della Plaja, in Cagliari", il Ministero dei Beni Culturali ha imposto di "non realizzare fabbricati o manufatti che impediscano di conservare significativamente le libere visuali del belvedere originariamente riconosciuto". Il belvedere citato nella prescrizione è appunto la spiaggia della Plaja, ormai inesistente, come riconosciuto dal Piano Paesistico Regionale che per quei luoghi ha previsto la realizzazione di fabbricati indispensabili per lo svolgimento dell'attività cantieristica.</p> <p>Per non allargare ulteriormente i tempi, l'Ente ha appaltato il servizio di bonifica da ordigni bellici da eseguirsi negli specchi acquei antistanti l'avamporto, che deve essere necessariamente eseguito prima dell'inizio dei lavori. Il bando di gara relativo ai lavori è pronto e sarà pubblicato non appena sarà rilasciato dal Ministero il parere di compatibilità ambientale.</p>
Case della salute	Predisposizione dell'atto di rimodulazione di due finanziamenti revocati per mancato assolvimento degli obblighi previsti dal Disciplinare del Beneficiario e predisposizione dell'atto di riprogrammazione delle relative risorse. Per gli altri interventi approvati, nel corso del 2014 si è proceduto nella loro attuazione e ai relativi controlli periodici sull'avanzamento della spesa.
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	Sono stati realizzati ulteriori progetti personalizzati a favore di soggetti disabili.
Potenziamento strutture scolastiche (FESR)	A seguito dell'istruttoria e valutazione dei progetti sono stati ammessi a finanziamento 271 interventi, per un ammontare complessivo pari all'intera dotazione finanziaria, di cui 45 attribuiti alle Province per interventi di competenza presso le scuole superiori di secondo grado e 226 ai Comuni per i rispettivi interventi di competenza presso le scuole primarie e superiori di primo grado.
Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FESR)	Nel corso del 2014 è stato aggiudicato il 94% delle gare previste per la fornitura di LIM ed il 96% di quelle relative alla fornitura di Access Point wireless.
Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FSE)	Nel corso del 2014 è stato avviato e concluso un progetto pilota per la fornitura di dispositivi elettronici portatili (820 tablet) da assegnare in comodato d'uso gratuito agli studenti ed ai docenti delle prime e seconde classi degli istituti scolastici secondari di secondo grado appartenenti ad un'area territoriale della Sardegna appositamente individuata in quanto caratterizzata da forte disagio sociale ed elevato tasso di dispersione scolastica.
Misura anticiclica: "Rifinanziamento credito d'imposta occupati	In attuazione all'art. 2 del decreto – legge 13 maggio 2011, n. 70 e successive modifiche la Regione, a seguito della pubblicazione di apposito



DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2014
svantaggiati"	avviso pubblico, nel corso dei primi due bimestri del 2014, si è proceduto all'istruttoria delle istanze, all'adozione degli impegni e alla contrattualizzazione dei beneficiari. Per la gestione della procedura è stato sottoscritto un apposito protocollo d'intesa tra l'Agenzia delle Entrate e la Regione Sardegna.
Assistenza tecnica PAC	L'attività di Assistenza Tecnica è stata inserita nel PAC con DGR 53/26 del 20.12.2013. Le attività sono in corso di svolgimento.



3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO

3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE

Nelle schede di seguito riportate sono state individuate le maggiori criticità e le azioni messe in campo o da attivare per rimuovere le problematiche attuative. Sono riportate in forma tabellare solo le azioni per le quali si registrano problematiche di rilievo.

PRIORITÀ: RETI E MOBILITÀ

Azione: Grande viabilità stradale	Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento Pista di volo
Criticità Con gli Orientamenti pubblicati il 04/04/2014, sulla GUCE 2014/C 99/03, la Commissione Europea ha evidenziato che la costruzione e la gestione di infrastrutture aeroportuali devono essere considerate attività che rientrano nell'ambito del controllo degli aiuti di Stato. Sulla base degli approfondimenti giuridici svolti, si è ritenuto di dover procedere, preliminarmente al prosieguo delle attività, alla notifica alla Commissione Europea del medesimo finanziamento in quanto configurabile quale aiuto di Stato ed è stato pertanto richiesto a Geasar di sospendere temporaneamente l'attività di progettazione esecutiva in corso in attesa della definizione della problematica	
Azioni per risolvere le problematiche Notifica del finanziamento alla Commissione Europea	
Interventi da avviare Procedere con la notifica	

Azione	Avamposto est Porto Canale di Cagliari È Realizzazione distretto della cantieristica È opere a mare
Criticità Problematiche inerenti il rilascio del parere di compatibilità ambientale da parte del MiBAC che ha subordinato il rilascio del parere a prescrizioni inapplicabili in quanto legate ad una spiaggia attualmente non più esistente (come riconosciuto nel Piano Paesistico Regionale).	
Azioni per risolvere le problematiche Sensibilizzazione sulla rilevanza della procedura presso il Ministero dell'Ambiente e dei Beni Culturali.	
Interventi da avviare Interlocuzioni fra gli Enti coinvolti (che hanno portato alla risoluzione della problematica in data 15 luglio 2015).	



PRIORITÀ: ISTRUZIONE

Azione	Potenziamento strutture scolastiche
Criticità Permangono nel 2014 alcune delle criticità emerse negli anni precedenti. Il livello di attuazione risente dei ritardi di alcuni Enti beneficiari nella presentazione della progettazione esecutiva e da quelli derivanti dal rispetto dei vincoli del Patto di stabilità interno. Inoltre, sotto il profilo della rendicontazione, si rappresenta che i dati sono stati caricati sul sistema informativo da parte dei Beneficiari ma si è in ritardo sui controlli di I livello.	
Azioni per risolvere le problematiche Le azioni sono di carattere puntuale attraverso la richiesta definitiva agli Enti inadempienti di provvedere improrogabilmente alla presentazione dei progetti esecutivi entro un termine perentorio pena la revoca del finanziamento assegnato. Si sta provvedendo inoltre a rafforzare le attività di controllo di I livello.	
Interventi da avviare Nessuno.	

Azione	Scuola Digitale – Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo delle tecnologie (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)
Criticità Mancata programmazione delle risorse dovuta alla necessità di dover definire un quadro strategico unitario sulle politiche per l'istruzione.	
Azioni per risolvere le problematiche Adozione della delibera sulla Programmazione unitaria 2014/2020: Strategia 1 investire sulle persone - priorità scuola.	
Interventi da avviare Definizione degli interventi coerentemente con la citata delibera.	

PRIORITÀ: INCLUSIONE SOCIALE

Azione	Case della salute
Criticità La varietà e numerosità degli interventi (19) ha determinato criticità legate alle procedure di rimozione dei vincoli idrogeologici (PAI) sugli immobili interessati dall'intervento.	
Azioni per risolvere le problematiche A fronte delle criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi, l'Assessorato Igiene e Sanità ha ritenuto necessario procedere a una riprogrammazione degli interventi. Risulta in corso l'approvazione da parte della Giunta regionale della rimodulazione delle risorse a valere sul PAC.	
Interventi da avviare A seguito dell'approvazione definitiva della Delibera da parte della Commissione Consiliare, si dovrà procedere alla firma della convenzione con i beneficiari.	



Azione	Interventi di domotica in favore di soggetti disabili
Criticità Permangono le criticità già rilevate in precedenza e dovute all'alto contenuto tecnologico e innovativo dell'intervento. In primo luogo la scelta di specifici ausili (decisione su marca e modello in commercio); le modalità di coinvolgimento diretto dei singoli destinatari chiamati a condividere e ad accettare il progetto proposto (la forte diversificazione dei bisogni presuppone l'intervento di più professionalità per conseguire le modificazioni ambientali personalizzate al fine di garantire a tutte le persone disabili di accedere a soluzioni appropriate che garantiscano realmente autonomia all'interno dell'ambiente domestico).	
Azioni per risolvere le problematiche Sebbene tali problematiche abbiamo determinato un ritardo nell'avvio dei progetti, si prevede che le fasi successive alla scelta dei fornitori procedano con più celerità. Opportuni e puntuali richiami e solleciti ai Beneficiari sono già in corso.	
Interventi da avviare Nessuno.	



4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA

La Regione Sardegna promuove il Piano di Azione Coesione (PAC) attraverso azioni mirate di informazione e di pubblicità, individuate all'interno del Piano di Comunicazione del POR FESR Sardegna 2007 - 2013. Tali azioni si conformano alle esigenze di una Amministrazione trasparente, facilmente accessibile e più vicina ai cittadini. Informare sull'impiego delle risorse pubbliche del PAC, sulle modalità e sulle tempistiche di spesa, diviene pertanto la *mission* che accompagnerà la realizzazione degli interventi.

I destinatari delle azioni di informazione e pubblicità del PAC sono variegati e comprendono sia gli *specialisti* in materia, ovvero gli addetti della pubblica amministrazione direttamente coinvolti nelle azioni del PAC, gli *stakeholders* e il Partenariato chiamati ad esprimersi sull'attuazione degli interventi, sia il pubblico dei *meno esperti* in cui sono ricompresi più in generale tutti i cittadini senza distinzione alcuna, sia infine gli addetti dell'informazione (*mass media*) ovvero gli intermediari tra la pubblica amministrazione e i cittadini.

Target così differenti presuppongono pertanto azioni diversificate per poter raggiungere un pubblico di utenti il più ampio possibile, che si traducono in più generali strumenti *web*, manifestazioni ed eventi promozionali, incontri tecnici dedicati e altre modalità di comunicazione ritenute più opportune sulla base delle esigenze (es. materiali informativi, brochure, comunicati stampa, video etc).

Tra le attività poste in essere nel 2014 vi è stata:

1. Aggiornamento costante della sezione Piano Azione Coesione (PAC) sul sito www.sardegnaprogrammazione.it

La sezione contiene una pagina descrittiva del PAC e una pagina con la relativa documentazione, che ripercorre la storia del PAC Regione Sardegna a livello nazionale e regionale. Tale sezione è stata pensata per dare al cittadino le informazioni essenziali sullo stato del PAC e contiene uno spazio dedicato a ciascun settore di intervento: Infrastrutture di trasporto (reti ferroviarie, grande viabilità stradale, porti), Servizi di cura, Istruzione, Agenda digitale e Occupazione. La sezione relativa al monitoraggio del Piano di azione Coesione è stata aggiornata nel corso del 2014 con il caricamento dei documenti che riportano lo stato di attuazione del Programma. Nella *home page* del sito sono stati pubblicati in *Agenda* e in *Ultime notizie/news*, approfondimenti e primi piani relativi al PAC.

2. La pubblicazione delle deliberazioni sul sito www.regione.sardegna.it

Sono state pubblicate . nella sezione Delibere del sito www.regione.sardegna.it . tutte le Deliberazioni adottate dalla Giunta Regionale che ripercorrono l'intero percorso che ha portato all'adozione del Piano di Azione Coesione e la destinazione delle risorse per i settori di intervento.

3. La progettazione del portale web di monitoraggio

Nel corso del 2014 è stato rilasciato all'interno del portale istituzionale *Storie di Progetti* la sezione relativa al Piano di Azione Coesione. Il portale contiene una sezione che attraverso grafici e tabelle da conto dello stato di avanzamento del Programma. Inoltre per ciascun progetto è presente una scheda descrittiva contenente i dati finanziari corredata da immagini e informazioni.



PROGRAMMI ▾ PROGETTI ▾ SOGGETTI EVENTI OPEN DATA ▾ 

POR FESR 2007-2013
PIANO DI AZIONE COESIONE



Legalità e inclusione attraverso il lavoro

Storie di Progetti è un portale dedicato alla pubblicazione e consultazione dei dati relativi ai Programmi e ai progetti finanziati in Sardegna. Lo strumento è concepito come portale regionale multiprogramma. La fonte primaria dei dati è il Sistema di Monitoraggio e Controllo della Regione, denominato SMEC. Storie di Progetti pubblica i dati relativi ai diversi Programmi, proponendone letture standardizzate che favoriscono analisi e valutazioni comparative. Sarà possibile consultare le informazioni relative al "portafoglio" dei Programmi, al numero dei progetti finanziati, allo stato di avanzamento finanziario dei Programmi nel loro complesso e di parti di essi, all'andamento della spesa nel tempo e agli obiettivi da raggiungere, ai territori interessati, ai settori di intervento e ai destinatari delle risorse mobilitate dalla programmazione nella nostra Regione.

Storie di Progetti propone inoltre, per ogni progetto finanziato, una scheda identificativa che ne sintetizza le principali informazioni anagrafiche e finanziarie e consente agli utenti del portale di fornire un *feedback* sul progetto e sui dati pubblicati. Il portale è navigabile e consente di selezionare, attraverso appositi filtri, territori, soggetti, settori e progetti di interesse.

[> leggi tutto](#)



[PROGETTI IN EVIDENZA](#)

[PROGETTI PER PROVINCIA](#)

4. Gli incontri tecnici dedicati

- 10 . 11 Giugno 2014: Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007 . 2013: durante la riunione (punto 4 all'ordine del giorno) è stata presentata l'informatica sul PAC per presentare la strategia del Programma, le sue rimodulazioni nel corso del 2013 e lo stato di attuazione.
- Gli incontri Parteneriali: nel corso del 2014 il Partenariato economico e sociale è stato coinvolto in diversi incontri tecnici sulla Programmazione 2014 . 2020. Tali attività hanno consentito di informare il Partenariato sullo stato dell'arte del Piano di Azione Coesione.



5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE

Nel corso del 2014 si è concluso l'esercizio di autovalutazione, avviato nel 2013, mirato all'analisi ed all'approfondimento del set di indicatori individuato in fase di programmazione del PAC.