



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PAC SARDEGNA 2007-2013

STATO DI AVANZAMENTO AL 31.12.2013

Marzo 2014



INDICE

| | |
|---|-----------|
| INDICE | 1 |
| 1. ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA..... | 2 |
| 1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2013 | 2 |
| 1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA | 9 |
| 2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA..... | 12 |
| 2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE | 12 |
| 3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO..... | 16 |
| 3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE | 16 |
| 4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA..... | 21 |
| 5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE..... | 23 |



1. ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA

1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2013

La Regione Sardegna, nel corso del 2012, attraverso la riprogrammazione dei Programmi Operativi 2007/2013 finanziati dal FESR e dal FSE, ha aderito al Piano di Azione Coesione nazionale, siglato dal Ministro della Coesione territoriale e dalle Regioni del Mezzogiorno geografico.

Scopo della formulazione del Piano di Azione Coesione unitario era quello di contrastare le situazioni di ritardo attuativo e rilanciare i Programmi Operativi finanziati dai Fondi strutturali, garantendo nel contempo di non dover rinunciare a risultati attesi e priorità di intervento ritenuti fondamentali per il miglioramento dei servizi collettivi nelle Regioni del Mezzogiorno. Le Priorità di intervento sulle quali concentrare le azioni sono andate modificandosi nel corso delle diverse riprogrammazioni del PAC nazionale, per corrispondere ai fabbisogni espressi dalle diverse realtà regionali. Attualmente le priorità sulle quali concentrare l'azione del PAC a livello nazionale sono 12: 1. Istruzione; 2. Reti e Mobilità; 3. Agenda digitale; 4. Occupazione; 5. Giovani; 6. Inclusione Sociale; 7. Competitività ed innovazione; 8. Efficienza Energetica; 9. Ambiente; 10. Aree di attrazione culturale; 11. Giustizia civile; 12. Sistemi urbani.

Di seguito viene descritta l'attuale articolazione del PAC Sardegna in riferimento ai risultati attesi, alle priorità di intervento, alle azioni ed alle categorie di investimento attivate.

Il quadro programmatico del PAC Sardegna al 31 dicembre 2013, si incardina nelle priorità di intervento relative a :

- Reti e mobilità;
- Istruzione;
- Occupazione;
- Inclusione sociale.

Nel campo delle RETI E MOBILITÀ, la Regione ha scelto di intervenire programmando iniziative rivolte al rafforzamento delle *Reti Ferroviarie*, della *Grande Viabilità Stradale*, e delle *Infrastrutture Portuali*, perseguendo l'obiettivo di ridurre significativamente i tempi di collegamento in ambito urbano ed extraurbano. Un sistema di trasporti efficiente ed il potenziamento delle reti per la mobilità urbana e vicinale, nel rispetto del criterio della sostenibilità, è infatti in grado di accrescere la competitività del territorio e lo sviluppo del mercato interno, migliorando la qualità della vita della popolazione.

Nello specifico, per quanto concerne le reti ferroviarie, sono previste azioni di infrastrutturazione della metropolitana di superficie di Cagliari e di Sassari nonché opere di velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto esistenti. In tema di Viabilità Stradale si è scelto di intervenire su due grandi arterie che rappresentano importanti nodi di collegamento del territorio, la SS Sassari-Olbia¹, con interventi di ampliamento della carreggiata (da 2 a 4 corsie)

¹ La classe viario Sassari-Olbia costituisce, infatti, il principale collegamento tra la costa nord- occidentale e la costa nord-orientale della Sardegna e, prima dell'intervento, era costituito da una strada a carreggiata unica a due corsie, con margini laterali di larghezza variabile e velocità di percorrenza di 75-80 km/h. La forte criticità dovuta all'elevato volume di traffico del corridoio attuale e all'elevato tasso di incidentalità (10



della tratta di collegamento con l'aeroporto di Olbia, e la SS 554 Area vasta di Cagliari, con interventi per l'eliminazione delle intersezioni a raso e riqualificazione dell'asse attrezzato urbano.

Inoltre, nell'ambito della macroarea Reti e Mobilità, la Sardegna ha scelto di inserire anche interventi infrastrutturali sul porto di Cagliari che agiscono in linea con gli obiettivi e le priorità del PAC, in quanto mirano a rimuovere criticità strutturali del comparto dei trasporti sardo. In particolare, i lavori relativi all'Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare+ sono in grado di determinare ricadute in termini di competitività dell'area in quanto agisce sullo sviluppo della nautica da diporto e sull'incremento del traffico di imbarcazioni e del numero di addetti impiegati nel settore.

Gli interventi sopra descritti, attivati nel campo Reti e mobilità, sono classificabili nella categoria di investimento: DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI E TECNOLOGICHE prevista dal PAC nazionale.

In materia di ISTRUZIONE il PAC Sardegna implementa interventi trasferiti dal POR FESR e dal POR FSE che rientrano quindi nella categoria AZIONI IN SALVAGUARDIA DI PROGETTI VALIDI AVVIATI+. L'obiettivo perseguito (risultato atteso) è quello di migliorare la qualità delle strutture scolastiche attraverso un forte ricorso alle nuove tecnologie: potenziamento delle attrezzature (macchine utensili, nuovi media, dotazioni tecnologiche e reti di comunicazione, laboratori musicali, ecc); efficientamento energetico; messa in sicurezza e accessibilità, infrastrutture, reti, tecnologie e attrezzature didattiche innovative per fornire alle scuole gli strumenti per divenire luoghi dove i saperi possono costruirsi in spazi collaborativi, flessibili e dinamici.

La Regione prevede pertanto di implementare attraverso il PAC sia azioni di acquisizione di attrezzature didattiche e digitali sia opere di ristrutturazione e di riqualificazione degli edifici scolastici.

La Sardegna ha inoltre scelto di intervenire nell'ambito della priorità INCLUSIONE SOCIALE. In tale contesto sono stati trasferiti interventi dal POR FESR, i cui tempi di attuazione risultavano incompatibili con i vincoli comunitari, e pertanto ascrivibili alla categoria AZIONI IN SALVAGUARDIA DI PROGETTI VALIDI AVVIATI+. Tali azioni, nonostante il ritardo attuativo, sono state ritenute irrinunciabili da parte della Regione in quanto rispondono all'importante obiettivo di migliorare le condizioni di vita di fasce di popolazione disagiate (anziani, disabili, persone affette da malattia). Tra i risultati attesi c'è anche il miglioramento della qualità della vita dei familiari delle categorie svantaggiate, perseguendo anche politiche di pari opportunità e non discriminazione. Nell'ambito di questi interventi sono programmate sul PAC iniziative relative al miglioramento dei servizi di cura+ come la realizzazione e l'adeguamento delle Case della salute e delle residenze Sanitarie Assistenziali ed Hospice e la realizzazione di interventi di domotica in favore dei soggetti disabili.

Infine, l'ultima priorità sulla quale interviene il PAC della Regione Sardegna riguarda l'OCCUPAZIONE. L'obiettivo è quello di promuovere nuova occupazione attraverso il finanziamento, a valere sul PAC, del credito di imposta occupazione di cui all'art. 2 della L.106/2011, così come concordato in via definitiva su proposta del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con la Commissione europea (DG EMPL).

Nella Tabella 1 viene riportato il quadro finanziario del PAC Sardegna al 31 dicembre 2013; tale piano finanziario, come sarà esposto nel dettaglio al paragrafo 1.2, è stato più volte rimodulato per raggiungere l'attuale assetto.

vittime l'anno nel 2008 e 2009) hanno suggerito di assumere il completamento di tale opera infrastrutturale quale priorità programmatica.



Gli interventi sono qui classificati in base alle dodici *Priorità* del sistema nazionale di monitoraggio (indicate all'inizio di questo documento) ed in base alle Categorie di Investimento previste dal Piano d'azione coesione unitario che sono così articolate: (i) Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche; (ii) Competenze per l'occupazione; (iii) Misure anticicliche; (iv) Salvaguardia di progetti validi avviati; (v) Nuove azioni. La tabella richiama inoltre la tipologia di operazione con la quale la Regione Sardegna ha classificato gli interventi PAC, nelle comunicazioni formali con il Gruppo d'Azione del Piano d'Azione Coesione . istituito in seno al DPS . e nelle Deliberazioni di Giunta Regionale che hanno approvato le rimodulazioni interne del Programma.

Nella tabella 2 viene evidenziato il confronto tra l'articolazione programmatica attuale e quella dell'inizio dell'anno e le variazioni intervenute. Sono inoltre richiamati gli atti formali di approvazione delle modifiche finanziarie.



Tab. 1. Articolazione del quadro programmatico del PAC in Azioni/Priorità/Categorie di investimento È Situazione al 31.12.2013

| AZIONE | PRIORITÀ | TIPOLOGIA DI OPERAZIONE | CATEGORIA DI INVESTIMENTO | IMPORTO |
|--|-----------------|---|---|---------------|
| Metro Cagliari CIS - Matteotti | Reti e mobilità | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 14.000.000,00 |
| Metro Cagliari CIS - Marina Piccola e materiale rotabile | Reti e mobilità | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 22.000.000,00 |
| Metro Cagliari: Policlinico - Cittadella Universitaria | Reti e mobilità | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 6.090.883,00 |
| Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola/Li Punti | Reti e mobilità | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 9.200.000,00 |
| Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM | Reti e mobilità | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 10.000.000,00 |
| Velocizzazione degli impianti ferroviari Nord Sardegna | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 17.280.000,00 |
| Centro Intermodale passeggeri di Carbonia | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 1.400.000,00 |
| Centro Intermodale passeggeri di Iglesias | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 5.500.000,00 |

(continua)



(segue)

| AZIONE | PRIORITÀ | TIPOLOGIA DI OPERAZIONE | CATEGORIA DI INVESTIMENTO | IMPORTO |
|---|-----------------|---|---|---------------|
| Centro Intermodale passeggeri di Nuoro | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 4.000.000,00 |
| Centro Intermodale passeggeri di Oristano | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 8.000.000,00 |
| Asse attrezzato Elmas - Assemini - Decimomannu | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 2.300.000,00 |
| Infrastrutture ferroviarie | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 19.912.389,89 |
| Stazione Ferroviaria di Olbia | Reti e mobilità | Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 13.000.000,00 |
| Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari | Reti e mobilità | Infrastrutture portuali | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 11.000.000,00 |
| Lotto "0" Adeguamento della SS 597/199 | Reti e mobilità | Grande Viabilità Stradale | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 21.587.610,11 |
| Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento Pista di volo | Reti e mobilità | Grande Viabilità Stradale | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 16.725.000,00 |

(continua)



(segue)

| AZIONE | PRIORITÀ | TIPOLOGIA DI OPERAZIONE | CATEGORIA DI INVESTIMENTO | IMPORTO |
|--|--------------------|---------------------------|---|-----------------------|
| Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125 | Reti e mobilità | Grande Viabilità Stradale | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 6.150.000,00 |
| Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199 - SS 125 | Reti e mobilità | Grande Viabilità Stradale | Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche | 4.000.000,00 |
| Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell'area vasta di Cagliari | Reti e mobilità | Grande Viabilità Stradale | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 30.000.000,00 |
| Case della Salute | Inclusione Sociale | Servizi di cura | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 10.715.000,00 |
| Residenze Sanitarie Assistenziali e Hospice | Inclusione Sociale | Servizi di cura | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 14.890.000,00 |
| Interventi di domotica in favore di soggetti disabili | Inclusione Sociale | Servizi di cura | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 9.445.000,00 |
| Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici | Istruzione | Istruzione | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 61.329.247,77 |
| Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche | Istruzione | Istruzione | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 21.310.752,23 |
| Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete) | Istruzione | Istruzione | Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati | 40.237.969,94 |
| Ri-finanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati | Occupazione | Occupazione | Misura anticiclica | 14.000.000,00 |
| Assistenza Tecnica | | | | 500.000,00 |
| TOTALE PAC SARDEGNA | | | | 394.573.852,94 |



Tab. 2 Confronto fra articolazione programmatica al 31 dicembre 2013 e quella di inizio anno: variazioni intervenute

| PRIORITÀ DI INTERVENTO PAC | TIPOLOGIE DI INTERVENTO CATEGORIA DI INVESTIMENTO DEL PAC UNITARIO | Azioni | Quadro finanziario al 1 gennaio 2013 | Quadro finanziario al 31 dicembre 2013 | Differenze tra il 31.12.2013 ed il 1.1.2013 | Atto di riferimento | |
|---|--|--|--------------------------------------|--|---|---|----------------------|
| 2. RETI E MOBILITÀ | Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie (Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche) | Metro Cagliari CIS - Matteotti | 14.000.000,00 | 14.000.000,00 | 0,00 | | |
| | | Metro Cagliari CIS - Marina Piccola e materiale rotabile | 22.000.000,00 | 22.000.000,00 | 0,00 | | |
| | | Metro Cagliari: Policlinico - Cittadella Universitaria | 6.090.883,00 | 6.090.883,00 | 0,00 | | |
| | | Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola/Li Punti | 9.200.000,00 | 9.200.000,00 | 0,00 | | |
| | | Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 | 0,00 | | |
| | TOTALE Infrastrutturazione per metropolitana di superficie | | | 61.290.883,00 | 61.290.883,00 | 0,00 | |
| | Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto (Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche) | Velocizzazione Nord Sardegna (Villamassargia, Decimomannu, Silqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia) | 17.280.000,00 | 17.280.000,00 | 0,00 | | |
| | | Centro Intermodale passeggeri di Carbonia | 1.400.000,00 | 1.400.000,00 | 0,00 | | |
| | | Centro Intermodale passeggeri di Iglesias | 5.500.000,00 | 5.500.000,00 | 0,00 | | |
| | | Centro Intermodale passeggeri di Nuoro | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | | |
| | | Centro Intermodale passeggeri di Oristano | 8.000.000,00 | 8.000.000,00 | 0,00 | | |
| | | Asse attrezzato Elmas - Assemini - Decimomannu | 2.300.000,00 | 2.300.000,00 | 0,00 | | |
| | | Infrastrutture ferroviarie | - | 19.912.389,89 | 19.912.389,89 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 DGR 53/26 del 20.12.2013 | |
| | | Stazione Ferroviaria di Olbia | - | 13.000.000,00 | 13.000.000,00 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | |
| | TOTALE Opere di velocizzazione rete ferroviaria ed intermodalità | | | 38.480.000,00 | 71.392.389,89 | 32.912.389,89 | |
| | Infrastrutture Portuali (Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche) | Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari | - | 11.000.000,00 | 11.000.000,00 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | |
| | | TOTALE Infrastrutturazioni portuali | | | - | 11.000.000,00 | 11.000.000,00 |
| | Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia e opera connessa di ampliamento aeroporto Olbia - Stralcio funzionale deviazione S.S 125 con conseguente allungamento pista volo (Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche) | Lotto "0" Adeguamento della SS 597/199 | - | - | 21.587.610,11 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | |
| | | Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento Pista di volo | - | - | 16.725.000,00 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | |
| | | Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125 | 92.875.000,00 | - | 6.150.000,00 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | |
| Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199 - SS 125 | | - | - | 4.000.000,00 | DGR 3/22 DEL 22.01.2013 | | |
| TOTALE Strada Statale Sassari - Olbia | | | 92.875.000,00 | 48.462.610,11 | -44.412.389,89 | | |
| SS 554 Area vasta di Cagliari (Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche) | Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell'area vasta di Cagliari | 30.000.000,00 | 30.000.000,00 | 0,00 | | | |
| | TOTALE Strada Statale 554 | | | 30.000.000,00 | 30.000.000,00 | 0,00 | |
| TOTALE RETI E MOBILITÀ | | | 222.645.883,00 | 222.145.883,00 | -500.000,00 | | |
| 6. INCLUSIONE SOCIALE | Case della salute (Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati) | Case della Salute | 10.715.000,00 | 10.715.000,00 | 0,00 | | |
| | | Residenze Sanitarie Assistenziali e Hospice | 14.890.000,00 | 14.890.000,00 | 0,00 | | |
| | TOTALE Case della Salute | | | 25.605.000,00 | 25.605.000,00 | 0,00 | |
| | Domotica (Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati) | Interventi di domotica in favore di soggetti disabili | 9.445.000,00 | 9.445.000,00 | 0,00 | | |
| TOTALE Domotica | | | 9.445.000,00 | 9.445.000,00 | 0,00 | | |
| TOTALE INCLUSIONE SOCIALE | | | 35.050.000,00 | 35.050.000,00 | 0,00 | | |
| 1. ISTRUZIONE | Potenziamento strutture scolastiche (Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati) | Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici | 61.329.247,77 | 61.329.247,77 | 0,00 | | |
| | | TOTALE Potenziamento strutture scolastiche | | | 61.329.247,77 | 61.329.247,77 | 0,00 |
| | Scuola Digitale (Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati) | Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche | 21.310.752,23 | 21.310.752,23 | 0,00 | | |
| | | TOTALE Scuola Digitale POR FESR | | | 21.310.752,23 | 21.310.752,23 | 0,00 |
| | | Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete) | 54.237.969,94 | 40.237.969,94 | -14.000.000,00 | DGR 50/34 DEL 3.12.2013 | |
| TOTALE Scuola Digitale POR FSE | | | 54.237.969,94 | 40.237.969,94 | -14.000.000,00 | | |
| TOTALE ISTRUZIONE | | | 136.877.969,94 | 122.877.969,94 | -14.000.000,00 | | |
| 4. OCCUPAZIONE | Credito d'Imposta (Misure Anticiclica) | Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati | - | 14.000.000,00 | 14.000.000,00 | | |
| | | TOTALE "Credito d'Imposta" POR FSE | | | - | 14.000.000,00 | 14.000.000,00 |
| TOTALE OCCUPAZIONE | | | - | 14.000.000,00 | 14.000.000,00 | | |
| ASSISTENZA TECNICA AL PAC | | | - | 500.000,00 | 500.000,00 | DGR 53/26 del 20.12.2013 | |
| TOTALE PO PAC | | | 394.573.852,94 | 394.573.852,94 | - | | |



1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA

Il Piano Azione Coesione della Regione Sardegna, discende dall'Accordo dei Presidenti delle Regioni e del Ministro per i rapporti con le Regioni e per la coesione territoriale stipulato il 3 novembre 2011. Sulla base di tale accordo è stato adottato il Piano di Azione Coesione del Governo nazionale del 15 novembre 2011, cui la Regione Sardegna ha aderito.

A questa adesione hanno fatto seguito una serie di atti formali della Regione, mirati a formalizzare il trasferimento di risorse al PAC dai programmi operativi FESR (per un importo di " 340.335.883,00) e FSE (in misura pari a " 54.237.969,94) e . successivamente . a definire rimodulazioni interne del quadro finanziario del PAC. Di seguito vengono esposti i principali provvedimenti di approvazione/rimodulazione, con una breve descrizione dei relativi contenuti.

DGR 52/31 DEL 23 DICEMBRE 2011: AVVIO RICOGNIZIONE SPESA PROGRAMMATA SUL POR FESR FUNZIONALE ALLA RIPROGRAMMAZIONE

La DGR da mandato al CRP a realizzare una ricognizione sulla spesa programmata nell'ambito del POR FESR 2007/2013, tesa ad individuare importi trasferibili in favore di iniziative da attuare attraverso il PAC. Vengono qui indicati i criteri fondanti di detta riprogrammazione: (i) innalzamento del tasso di cofinanziamento comunitario dal 40% al 50% e conseguente riduzione dell'importo complessivo del POR FESR da 1.701,7 M" a 1.361,4 M" per effetto della riduzione della quota del cofinanziamento nazionale di 340,3 M" , importo corrispondente alla dotazione del PAC Sardegna; (ii) la riduzione del tasso di cofinanziamento viene differenziata a livello di Asse prioritario sulla base della relativa capacità di programmazione e spesa delle risorse; (iii) la scelta di concentrare nell'Asse I "Società dell'informazione+ 40 M" da destinare all'attuazione della priorità Agenda Digitale e nello specifico del *data center*; (iv) la destinazione delle risorse del PAC, da un lato verso priorità strategiche di difficile programmazione da parte del FESR, dall'altro verso interventi infrastrutturali con tempi di realizzazione incompatibili con i vincoli temporali comunitari.

DGR 10/20 DEL 28 FEBBRAIO 2012: APPROVAZIONE RIPROGRAMMAZIONE POR FESR

La DGR approva la riprogrammazione del POR FESR e formalizza il trasferimento al PAC di risorse del cofinanziamento nazionale del POR, pari ad " 340.335.883. Viene definita la concentrazione della strategia del PAC su alcune priorità relative a: (i) *Reti Ferroviarie* (ammodernamento e velocizzazione della rete sarda ed acquisto di materiale rotabile); (ii) *Istruzione* (interventi di riqualificazione ed adeguamento degli istituti scolastici e di fornitura di dotazioni tecnologiche); (iii) *Servizi di cura*, (interventi sulle case della Salute e *Hospice* e di domotica per disabili); (iv) *Grande Viabilità Stradale* (SS 554 nell'area vasta di Cagliari: eliminazione delle intersezioni a raso).

DGR 34/14 DEL 7 AGOSTO 2012: RIMODULAZIONE FINANZIARIA RELATIVA AD INTERVENTI SULLA VIABILITÀ STRADALE ED INSERIMENTO INTERVENTI RELATIVI ALLA PRIORITÀ ISTRUZIONE DERIVANTI DALLA RIPROGRAMMAZIONE DEL POR FSE

La DGR approva la rimodulazione delle risorse del PAC, inserendo, nell'ambito della priorità "Grande Viabilità Stradale", opere di adeguamento e completamento della SS Sassari . Olbia e prevedendo la rimodulazione delle risorse destinate agli interventi sulle Reti Ferroviarie. Inoltre, nell'ambito della priorità del PAC "Istruzione" ed in collegamento e sinergia con la priorità dell'Agenda digitale vengono trasferiti dal POR FSE interventi del progetto Scuola Digitale "Semid@s", per un importo di 54,2 Meuro. La dotazione finanziaria del PAC passa pertanto da 340,338 Meuro a 394, 574 Meuro.



DGR 50/61 DEL 21 DICEMBRE 2012: APPROVAZIONE NUOVO QUADRO FINANZIARIO DEGLI INTERVENTI SULLE RETI FERROVIARIE

Questa DGR approva un nuovo quadro finanziario degli interventi nel campo delle Reti ferroviarie, sulla base di un'analisi della capacità di spesa entro il 31/12/2015 dei diversi interventi e quindi della loro realizzabilità in ambito POR FESR o PAC. Tale verifica ha dato luogo ad una rimodulazione degli interventi a valere sulla priorità Reti Ferroviarie: Nello specifico viene eliminato l'intervento di completamento della piattaforma telematica di Cagliari e viene incrementata la dotazione finanziaria per interventi di infrastrutturazione per la metropolitana di superficie da 57,9 Meuro a 61,3 Meuro, riducendo nel contempo le risorse per le opere di velocizzazione e l'intermodalità dei sistemi di trasporto da 39,9 Meuro a 38,5 Meuro.

DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013: PROPOSTA DI RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI FERROVIARIE E SULLA GRANDE VIABILITÀ STRADALE

La DGR in oggetto propone una rimodulazione delle risorse stanziata sulle Reti Ferroviarie al fine di ripartire le economie da ribassi da questa realizzate nel completamento delle procedure di gara della Sassari - Olbia, per un importo afferente al PAC pari a 44,412 Meuro. Tali risorse sono orientate in misura pari ad 11 Meuro su opere di infrastrutturazione del Porto di Cagliari, per 13 Meuro per la realizzazione della nuova Stazione Ferroviaria di Olbia e infine per 20,412 sono destinate ad interventi di infrastrutturazione ferroviaria. La DGR dà inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione, di avviare le interlocuzioni tecniche con il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica al fine di verificare la fattibilità di una tale rimodulazione finanziaria del PAC.

NOTE REGIONE SARDEGNA PROT. N 1083 DEL 1/3/2013 E N. 1836 DEL 18/3/2013: RICHIESTA AL DPS IN RELAZIONE ALLA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI E MOBILITÀ DI CUI ALLA DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013

In esito alle interlocuzioni tecniche con il DPS del marzo 2013, viene approvata la rimodulazione proposta, relativamente all'allocazione delle economie di gara della Strada Statale SS - Olbia, così come descritto al punto precedente.

DGR 28/46 DEL 17 LUGLIO 2013: ADOZIONE DEL MODELLO ORGANIZZATIVO PER LA GESTIONE DEL PROGRAMMA

In ottemperanza a quanto disposto con deliberazione CIPE n. 113/2012, la DGR individua le strutture deputate a dare esecuzione agli interventi del PAC, con l'attribuzione delle relative responsabilità di gestione, monitoraggio e controllo mutuandole da quelle del POR FESR e POR FSE Sardegna 2007/2013.

INTERLOCUZIONI INFORMALI CON IL DPS PER UNA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE E L'INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA (CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATI).

Con nota prot. n. 6394 del 24 settembre 2013, la Regione ha comunicato al DPS una nuova proposta di rimodulazione del PAC per la parte riguardante gli interventi trasferiti dal POR FSE. Nello specifico, verificato lo stato di avanzamento degli interventi, si propone la riduzione delle risorse assegnate al progetto Scuola digitale Semid@s da 54,23 a 40,23 e l'allocazione dei 14 Meuro derivanti dalla riduzione delle risorse per detti interventi, sulla Misura anticiclica "finanziamento del credito d'imposta occupati svantaggiati". Con nota n. 12414 del 15 ottobre 2013 il DPS fornisce riscontro alla richiesta della Regione Sardegna esprimendo il suo parere positivo a procedere alla rimodulazione proposta.



DGR 50/34 DEL 3 DICEMBRE 2013: APPROVAZIONE RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE ED INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA Í CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATIÍ

Questa DGR adotta formalmente la rimodulazione finanziaria sopra descritta che si sostanzia nella riduzione in misura pari a 14 Meuro degli interventi della priorità Istruzione . Scuola Digitale, e nell'allocazione di tali risorse sulla Misura Anticiclica %Rifinanziamento Credito di imposta Occupati Svantaggiati+. Da inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione di dare seguito alle interlocuzioni già intercorse con il DPS al fine di ottenere l'assenso formale alla rimodulazione.

DGR 53/26 DEL 20 DICEMBRE 2013: PROPOSTA DI NUOVA RIMODULAZIONE RELATIVA AD INTERVENTI DI INFRASTRUTTURAZIONE FERROVIARIA

Questa ultima DGR propone una nuova rimodulazione degli interventi relativi all'infrastrutturazione ferroviaria cui erano state destinate risorse in misura pari a 20,412 Meuro, all'atto della redistribuzione delle economie da ribassi d'asta realizzate nell'ambito delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori della Sassari Olbia (si veda DGR 3/22 del 22 gennaio 2013). Viene qui proposto di destinare tali risorse ad una serie di interventi tecnologici mirati alla velocizzazione della rete RFI della Sardegna, con particolare riferimento alla realizzazione di un SCMT (Sistema di Controllo della Marcia del Treno) da segnale sulla rete ferroviaria che consentirà di incrementare la velocità sfruttando la potenzialità della linea. L'importo di tali interventi dovrà essere ridotto da 20,412 a 19,912 Meuro per consentire di destinare risorse per 500.000 " alle attività di Assistenza Tecnica per gli interventi inseriti nel PAC, non riconducibili ai Programmi originari. Inoltre, si propone, nell'ambito delle opere sulla metropolitana di superficie di Cagliari, di sostituire due interventi (tratta CIS . Marina Piccola e tratta Policlinico . Cittadella Universitaria) con la realizzazione della Direttrice Cagliari . Selargius . Quartucciu . Quartu Sant'Elena per un importo complessivo di 28 Meuro circa. La DGR dà infine mandato al CRP di avviare le necessarie interlocuzioni con il DPS per verificare la fattibilità tecnica di tale rimodulazione.

Questa proposta di rimodulazione **non ha ancora trovato la condivisione formale con il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione.**



2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA

2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE

Le tavole 3 e 4 illustrano lo stato di avanzamento procedurale e finanziario del programma al 31.12.2013.

I dati di avanzamento finanziario al dicembre 2013 mostrano nel complesso un livello di impegni pari al 28,2% della dotazione del programma ed una velocità di spesa delle risorse impegnate pari al 29,8%. Se invece si analizza l'avanzamento della spesa rispetto alla dotazione del Programma il livello si attesta su un livello più basso, pari all'8,4%.

Il ritardo maggiore in termini di avanzamento nella programmazione e spesa delle risorse si registra per gli interventi di natura infrastrutturale che presentano tempi autorizzativi più lunghi e pertanto maggiori criticità nell'avvio delle operazioni.

Gli interventi in salvaguardia di progetti validi avviati che sono transitati dal POR FESR evidenziano al contrario un soddisfacente avanzamento finanziario e procedurale. L'avanzamento della spesa rispetto agli impegni assunti registra un livello che, per gli interventi sul *Potenziamento delle Strutture Scolastiche* e sulla *Scuola Digitale* afferenti alla priorità Istruzione, si attesta rispettivamente al 53% ed al 58% delle risorse programmate con atti giuridicamente vincolanti.

Non ancora avviata risulta infine la misura anticiclica *Rifinanziamento Credito di Imposta Occupazione, occupati svantaggiati* di recente inserimento nel PAC. Si precisa a riguardo che l'intervento a livello regionale ha una dotazione finanziaria complessiva di 34 Meuro, di cui 15 Meuro a valere su fondi regionali (L.R. n. 12 del 23.05.2013, art. 3, c.1), 5 Meuro sul P.O. FSE 2007-2013 e 14 Meuro sul PAC. Ad oggi risultano impegnate quota parte delle risorse regionali e comunitarie per le quali sono state ammesse a finanziamento 801 imprese.

Anche l'azione di Assistenza Tecnica non ha ancora dato luogo ad impegni e spesa delle relative risorse in quanto è in corso la formalizzazione al MISE della rimodulazione che ha stanziato le risorse da dedicare ad attività di Assistenza tecnica per gli interventi inseriti nel PAC, non riconducibili ai Programmi originari.

Per gli interventi infrastrutturali che ricadevano sotto la gestione del MIT, il MISE ha comunicato recentemente il proprio assenso al passaggio di competenze alla Regione Sardegna; pertanto, allo stato attuale, non sono ancora disponibili i dati di monitoraggio.

Nel dettagliare lo stato delle procedure di attuazione (tavola 3) si è dato conto del loro avanzamento tra il 31 ottobre 2013 (data dell'ultimo monitoraggio rafforzato degli interventi promosso dal Gruppo di Azione presso il DPS) ed il 31.12.2013.

La maggior parte degli interventi infrastrutturali si trova allo stadio della concessione delle deleghe o della progettazione preliminare delle opere.



Tabella 3: Stato di avanzamento finanziario del programma al 31.12.2013

| PRIORITÀ /INTERVENTO | DOTAZIONE | Avanzamento finanziario al 31/12/2013 | | | | | Note |
|---|-------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| | | IMPEGNI | PAGAMENTI | Tasso di impegno | Tasso di avanzamento della spesa | Tasso di esecuzione della spesa | |
| | | (b) | (c) | (d)=b/a | (e)=c/a | (f)=c/b | |
| Metro Cagliari: CIS-Matteotti + Terminal - Infrastrutturazione per metropolitana di superficie | € 14.000.000,00 | € 14.000.000,00 | € 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Metro Cagliari: CIS-Marina Piccola -Infrastrutturazione per metropolitana di superficie | € 22.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Metro Cagliari: Policlinico-Cittadella Universitaria | € 6.090.883,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Metropolitana leggera di Sassari: S. Orsola - Li Punti e Deposito CRM | € 9.200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| | € 10.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Velocizzazione Nord Sardegna | € 17.280.000,00 | nd | nd | nd | nd | nd | Intervento di competenza MIT; con nota del DPS n. 2499 del 19 marzo 2014 è stato ratificato il passaggio di competenze alla Regione Sardegna |
| Centro intermodale passeggeri di Carbonia | € 1.400.000,00 | € 1.400.000,00 | € 1.400.000,00 | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| Centro intermodale passeggeri di Iglesias | € 5.500.000,00 | € 5.500.000,00 | € 550.000,00 | 100,00% | 10,00% | 10,00% | |
| Centro intermodale passeggeri di Nuoro (II lotto) | € 4.000.000,00 | € 4.000.000,00 | € 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Centro intermodale passeggeri di Oristano | € 8.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Asse attrezzato comuni Elmas, Assemini, Decimomannu | € 2.300.000,00 | € 1.877.412,26 | € 0,00 | 81,63% | 0,00% | 0,00% | |
| Infrastrutture ferroviarie | € 19.912.389,89 | nd | nd | nd | nd | nd | Intervento di competenza MIT; con nota del DPS n. 2499 del 19 marzo 2014 è stato ratificato il passaggio di competenze alla Regione Sardegna |
| Stazione ferroviaria di Olbia | € 13.000.000,00 | nd | nd | nd | nd | nd | Intervento di competenza MIT; con nota del DPS n. 2499 del 19 marzo 2014 è stato ratificato il passaggio di competenze alla Regione Sardegna |
| Lotto "0" Adeguamento della SS 597/199 | € 21.587.610,11 | nd | nd | nd | nd | nd | Intervento di competenza MIT |
| Sassari - Olbia. Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS199 - SS125 | € 4.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Sassari - Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento pista di volo | € 16.725.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Sassari - Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS125 | € 6.150.000,00 | € 4.073.389,46 | € 1.361.077,34 | 66,23% | 22,13% | 33,41% | |
| SS554 - Eliminazione incroci a raso sulla strada SS554 nell'area vasta di Cagliari | € 30.000.000,00 | € 24.000.000,00 | € 1.400.000,00 | 80,00% | 4,67% | 5,83% | |
| Avamposto est Porto Canale di Cagliari - Realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare | € 11.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTALE RETI E MOBILITÀ | € 222.145.883,00 | € 54.850.801,72 | € 4.711.077,34 | 24,69% | 2,12% | 8,59% | |
| Case della salute | € 25.605.000,00 | € 9.070.547,69 | € 2.595.843,12 | 35,42% | 10,14% | 28,62% | |
| Interventi di domotica in favore di soggetti disabili | € 9.445.000,00 | € 3.407.708,04 | € 1.847.995,89 | 36,08% | 19,57% | 54,23% | |
| TOTALE INCLUSIONE SOCIALE | € 35.050.000,00 | € 12.478.255,73 | € 4.443.839,01 | 35,60% | 12,68% | 35,61% | |
| Potenziamento strutture scolastiche (FESR) | € 61.329.247,77 | € 35.951.894,97 | € 19.257.760,76 | 58,62% | 31,40% | 53,57% | |
| Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FESR) | € 21.310.752,23 | € 7.960.807,69 | € 4.643.675,86 | 37,36% | 21,79% | 58,33% | |
| Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FSE) | € 40.237.969,94 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTALE ISTRUZIONE | € 122.877.969,94 | € 43.912.702,66 | € 23.901.436,62 | 35,74% | 19,45% | 54,43% | |
| Misura anticiclica: "Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati" | € 14.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTALE OCCUPAZIONE | € 14.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Assistenza tecnica PAC | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTALE ASSISTENZA TECNICA | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTALE PAC | € 394.573.852,94 | € 111.241.760,11 | € 33.056.352,97 | 28,19% | 8,38% | 29,72% | |



Tabella 4: Stato di avanzamento procedurale del programma al 31.12.2013

| DENOMINAZIONE INTERVENTO | AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2013 |
|--|---|
| Metro Cagliari: CIS-Matteotti + Terminal - Infrastrutturazione per metropolitana di superficie | Documento Preliminare alla Progettazione |
| Metro Cagliari: CIS-Marina Piccola - Infrastrutturazione per metropolitana di superficie | Rimodulazione interventi con D.G.R. n. 53/26 del 20.12.2013: nuovo intervento denominato "Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Direttrice Cagliari – Selargius – Quartucciu Quartu Sant'Elena" - € 28.090.883. |
| Metro Cagliari: Policlinico-Cittadella Universitaria | In attesa del parere del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione economica per la modifica del PAC |
| Metropolitana leggera di Sassari: S. Orsola - Li Punti | Nessun avanzamento rispetto a quanto riportato nelle schede di monitoraggio al 31.10.2013 |
| Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM | Progetto Preliminare |
| Centro intermodale passeggeri di Carbonia | I lavori di realizzazione del Centro intermodale risultano ultimati e collaudati alla data del 31/10/2012. |
| Centro intermodale passeggeri di Iglesias | Sono state sviluppate le interlocuzioni e svolti appositi tavoli tecnici al fine di addivenire quanto prima al perfezionamento degli accordi tra l'Amministrazione Comunale di Iglesias ed i soggetti attualmente proprietari delle aree interessate dall'esecuzione dell'intervento in ordine alla messa a disposizione delle stesse (R.F.I. S.p.A., A.R.S.T. S.p.A. ed ACAI). Sono stati convenuti i contenuti del contratto di comodato tra RFI S.p.A ed il Comune di Iglesias di prossima sottoscrizione. |
| Centro intermodale passeggeri di Nuoro (II lotto) | In data 11/12/2013 (Rep. n. 16) è stata sottoscritta la convenzione di delega disciplinante i rapporti tra la RAS Assessorato Trasporti e l'Amministrazione Comunale interessata. Nella medesima data è stato disposto l'impegno delle somme; l'erogazione del primo acconto pari ad € 400.000,00 è stata ritardata causa contingentamenti e limitazioni di spesa connesse al Patto di Stabilità. |
| Centro intermodale passeggeri di Oristano | Con deliberazione della Giunta Provinciale di Oristano del 22/11/2013 è stato preso atto del progetto preliminare generale dell'opera e del primo lotto funzionale per 8 Meuro. Nella medesima data, la Provincia di Oristano ha provveduto alla trasmissione in favore dell'Assessorato dei Trasporti del progetto preliminare rimodulato con riferimento alle osservazioni espresse in sede di Conferenza dei Servizi ai fini dell'espressione del parere di competenza. Sono stati definiti e concordati i contenuti della convenzione di delega RAS Trasporti - Provincia di Oristano di prossima sottoscrizione. |



| DENOMINAZIONE INTERVENTO | AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2013 |
|---|---|
| Asse attrezzato comuni Elmas, Assemini, Decimomannu | In data 11/12/2013 (Rep. n. 24) è stata sottoscritta la convenzione di delega disciplinante i rapporti tra la RAS Assessorato Trasporti e l'Amministrazione Comunale di Elmas per l'importo di € 1.200.138,88 ed assunto il relativo impegno di spesa. Analogamente in pari data è stata siglata la Convenzione con il Comune di Decimomannu per l'importo di € 677.273,38 e formalizzato il relativo impegno delle somme. I pagamenti dei conseguenti acconti del 10% in favore delle Amministrazioni Comunali beneficiarie (rispettivamente per € 120.012,89 ed € 67.727,34) è stato ritardato causa contingentamenti e limitazioni di spesa connessi al Patto di Stabilità. Ai fini della sottoscrizione della Convenzione di delega tra la RAS e l'Amministrazione Comunale di Assemini sono in corso di acquisizione alcune specifiche tecniche circa i progetti preliminari degli interventi. Parallelamente procede l'attuazione degli interventi finanziati a valere sulle risorse liberate PON Trasporti 2000-2006 nell'ambito del medesimo metaprogetto Asse attrezzato urbano Elmas Assemini Decimomannu in relazione ai quali è atteso il completamento delle contrattualizzazioni dei lavori entro il 30/06/2014. |
| Sassari - Olbia. Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS199 - SS125 | Nessun avanzamento rispetto a quanto riportato nelle schede di monitoraggio al 31.10.2013 |
| Sassari - Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento pista di volo | Nessun avanzamento rispetto a quanto riportato nelle schede di monitoraggio al 31.10.2013 |
| Sassari - Olbia. Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS125 | Ulteriore avanzamento dei lavori |
| SS554 - Eliminazione incroci a raso sulla strada SS554 nell'area vasta di Cagliari | Nessun avanzamento rispetto a quanto riportato nelle schede di monitoraggio al 31.10.2013 |
| Avamposto est Porto Canale di Cagliari - Realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare | Predisposizione bozza Convenzione con Beneficiario Autorità Portuale di Cagliari |
| Case della salute | Predisposizione atto di rimodulazione del finanziamento già revocato per una delle operazioni (ASL3 Nuoro) causa mancato assolvimento degli obblighi previsti dal Disciplinare del Beneficiario. Tale atto verrà approvato in via definitiva a seguito del prossimo insediamento della competente Commissione consiliare. |
| Interventi di domotica in favore di soggetti disabili | Sono stati realizzati ulteriori progetti personalizzati a favore di soggetti disabili |
| Potenziamento strutture scolastiche (FESR) | Si procede con la realizzazione degli interventi |
| Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FESR) | Nessun avanzamento significativo |
| Scuola digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (FSE) | Nessun avanzamento significativo |
| Misura anticiclica: "Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati" | Nessun avanzamento significativo |
| Assistenza tecnica PAC | L'attività di Assistenza Tecnica è stata recentemente inserita del PAC con DGR 53/26 del 20.12.2013 e la modifica al piano deve ancora essere ratificata al DPS |



3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO

3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE

Nelle schede di seguito riportate sono state individuate le maggiori criticità e le azioni messe in campo o da attivare per rimuovere le problematiche attuate. Sono riportate in forma tabellare solo le azioni per le quali si registrano problematiche di rilievo.

PRIORITÀ: RETI E MOBILITÀ

| | |
|--|--|
| Azione | Metro Cagliari: CIS-Matteotti + Terminal - Infrastrutturazione per metropolitana di superficie |
| Criticità | L'attuazione dell'intervento non è ancora stata avviata. Un tratto del tracciato è infatti interessato da allagamenti in caso di forti piogge. |
| Azioni per risolvere le problematiche | Studio idrogeologico dell'area e ripristino degli sbocchi a mare delle acque meteoriche. |
| Interventi da avviare | Avviare lo studio idrogeologico; definire lo slittamento dell'avvio delle attività di sei mesi. |

| | |
|--|---|
| Azione | Metro Cagliari: CIS-Marina Piccola - Infrastrutturazione per metropolitana di superficie; Metro CA: Policlinico È Cittadella Universitaria |
| Criticità | Gli interventi sono fermi in quanto con DGR 53/26 del 20 dicembre 2013 sono stati rimodulati ed è stato inserito nel PAC una unica azione denominata %Metropolitana Area Vasta di Cagliari: direttrice Cagliari . Selargius . Quartucciu+ |
| Azioni per risolvere le problematiche | Modificare il PAC previo consenso del MISE - DPS |
| Interventi da avviare | Avviare da parte dell'AdG interlocuzioni informali con il DPS per ottenere il parere tecnico |



| | |
|--|--|
| Azione | Metropolitana leggera di Sassari: S. Orsola - Li Punti |
| Criticità | Intervento non ancora avviato. Difficoltà tecniche per l'attraversamento ex SS 131 dovute ad un vincolo ambientale esistente e pertanto necessità di attendere l'approvazione del Consiglio Comunale sul tratto individuato per il cavalcavia. |
| Azioni per risolvere le problematiche | Prevedere uno slittamento di circa otto mesi |
| Interventi da avviare | Nessuno |

| | |
|--|--|
| Azione | Metropolitana leggera di Sassari: Deposito - CRM |
| Criticità | Intervento non ancora avviato. Tempi tecnici per l'acquisizione nulla osta/pareri obbligatori su progetto definitivo da parte dei soggetti interessati |
| Azioni per risolvere le problematiche | Nessuna |
| Interventi da avviare | Nessuno |

| | |
|--|---|
| Azione | Sassari È Olbia: Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS199 - SS125 |
| Criticità | Slittamento dell'avvio delle procedure di elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva da parte del Soggetto attuatore |
| Azioni per risolvere le problematiche | A seguito di numerosi solleciti nei confronti del Soggetto Attuatore, recentemente è stata avviata la procedura di affidamento dell'incarico di progettazione che dovrebbe essere aggiudicata entro la metà di aprile 2014. Come già previsto nel precedente monitoraggio, le attività di progettazione dovrebbero completarsi entro dicembre 2014. |
| Interventi da avviare | Sorveglianza specifica sul Soggetto attuatore per verificare la conclusione della progettazione entro il dicembre 2014 |



| | |
|--|--|
| Azione | Sassari È Olbia: Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento pista di volo |
| Criticità | Adeguamenti al progetto esecutivo richiesti da ENAC ed ENAV che ne fanno slittare l'approvazione |
| Azioni per risolvere le problematiche | Incontri con ENAC ed ENAV utili al chiarimento di tutti gli elementi necessari alla chiusura della progettazione esecutiva che dovrebbe completarsi entro giugno 2014. |
| Interventi da avviare | Ulteriori incontri con ENAC ed ENAV e sorveglianza specifica sulla conclusione nei prossimi tre mesi della fase di progettazione esecutiva |

| | |
|--|---|
| Azione | SS554 - Eliminazione incroci a raso sulla strada SS554 nell'area vasta di Cagliari |
| Criticità | Slittamento termini del cronoprogramma procedurale |
| Azioni per risolvere le problematiche | Realizzazione di incontri del tavolo tecnico con solleciti agli Enti |
| Interventi da avviare | Sorveglianza specifica sul rispetto dei tempi del cronoprogramma |

PRIORITÀ: ISTRUZIONE

| | |
|--|---|
| Azione | Potenziamento strutture scolastiche |
| Criticità | <ol style="list-style-type: none">1. Le criticità riscontrate nel corso della rilevazione di fine 2013 permangono. L'andamento della spesa è in parte influenzato dalla complessità delle procedure di attuazione attribuite agli Enti beneficiari (gare d'appalto e relative aggiudicazioni, ricorsi, interruzione lavori, ecc.) e in parte dai vincoli imposti per il rispetto del Patto di stabilità interno.2. Inoltre, sotto il profilo della rendicontazione, si rappresenta che i dati sono stati caricati sul sistema informativo da parte dei Beneficiari e non sono stati ancora validati poiché è necessario effettuare i controlli di I livello. |
| Azioni per risolvere le problematiche | <ol style="list-style-type: none">1. Le azioni sono di carattere puntuale, laddove opportuno, a supporto dei singoli Enti beneficiari per la risoluzione di problematiche di carattere procedurale.2. Rafforzare le attività di controllo di I livello. |
| Interventi da avviare | <ol style="list-style-type: none">1. Nessuno.2. Organizzazione delle attività di controllo. |



| | |
|--|--|
| Azione | Scuola Digitale - Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo delle tecnologie (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete) |
| Criticità | Sotto il profilo della rendicontazione: i dati non sono ancora stati caricati sul sistema informativo (essi sono riferiti alle spese documentate dai fornitori ai Beneficiari). |
| Azioni per risolvere le problematiche | Rafforzare le attività di monitoraggio. |
| Interventi da avviare | Organizzazione delle attività di monitoraggio. |

PRIORITÀ: INCLUSIONE SOCIALE

| | |
|--|--|
| Azione | Case della salute |
| Criticità | La varietà e numerosità degli interventi (19) ha determinato diverse tipologie di criticità: <ul style="list-style-type: none">- ricorsi al TAR sulla procedura di aggiudicazione.- procedure per l'occupazione temporanea di immobili per esigenze di cantiere.- procedure di rimozione dei vincoli idrogeologici (PAI) sugli immobili interessati dall'intervento.- rilascio autorizzazioni paesaggistiche. |
| Azioni per risolvere le problematiche | A fronte delle criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi l'Assessorato Igiene e Sanità ha ritenuto necessario procedere ad una riprogrammazione degli interventi originariamente destinati a %Centro socio-riabilitativo con nucleo Hospice nel comune di Quartu S.E+ e %RSA con Nucleo Hospice nel comune di Desulo+. In relazione all'originario progetto per la realizzazione di una RSA con Nucleo Hospice in favore del Beneficiario ASL 3 di Nuoro, con Decreto del Presidente n.145 del 18 novembre 2013 è stata approvata la variante al PAI presentata dal Comune di Desulo relativa ad alcune aree del centro urbano e limitrofe individuate a pericolosità di frana e che tra queste ricade anche quella individuata a suo tempo per la realizzazione della RSA con nucleo Hospice. |
| Interventi da avviare | A seguito del provvedimento che ha rimosso il vincolo idrogeologico preesistente l'Azienda di Nuoro sta provvedendo alla ripresentazione del progetto preliminare per la realizzazione della struttura. L'Amministrazione regionale ha invece provveduto, con opportuna DGR, alla rimodulazione del progetto originario. Tale atto non è ancora stato approvato in via definitiva, causa decadenza della competente Commissione Consiliare a fine legislatura. |



| Azione | Interventi di domotica in favore di soggetti disabili |
|---|---|
| Criticità Permangono le criticità già rilevate in precedenza e dovute all'alto contenuto tecnologico e innovativo dell'intervento. In primo luogo la scelta di specifici ausili (decisione su marca e modello in commercio); le modalità di coinvolgimento diretto dei singoli destinatari chiamati a condividere e ad accettare il progetto proposto (la forte diversificazione dei bisogni presuppone l'intervento di più professionalità per conseguire le modificazioni ambientali personalizzate al fine di garantire a tutte le persone disabili di accedere a soluzioni appropriate che garantiscano realmente autonomia all'interno dell'ambiente domestico). | |
| Azioni per risolvere le problematiche Sebbene tali problematiche abbiamo determinato un ritardo nell'avvio dei progetti, si prevede che le fasi successive alla scelta dei fornitori procedano con più celerità. Opportuni e puntuali richiami e solleciti ai Beneficiari sono già in corso. | |
| Interventi da avviare Nessuno. | |



4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA

La Regione Sardegna promuove il Piano di Azione Coesione (PAC) attraverso azioni mirate di informazione e di pubblicità, individuate all'interno del Piano di Comunicazione del POR FESR Sardegna 2007-2013. Tali azioni si conformano alle esigenze di un'Amministrazione trasparente, facilmente accessibile e più vicina ai cittadini. Informare sull'impiego delle risorse pubbliche del PAC, sulle modalità e sulle tempistiche di spesa, diviene pertanto la *mission* che accompagnerà la realizzazione degli interventi.

I destinatari delle azioni di informazione e pubblicità del PAC sono variegati e comprendono sia gli "specialisti" in materia, ovvero gli addetti della pubblica amministrazione direttamente coinvolti nelle azioni del PAC, gli *stakeholders* e il Partenariato chiamati ad esprimersi sull'attuazione degli interventi, sia il pubblico dei "meno esperti" in cui sono ricompresi più in generale tutti i cittadini senza distinzione alcuna, sia infine gli addetti dell'informazione (mass media) ovvero gli intermediari tra la pubblica amministrazione e i cittadini.

Target così differenti presuppongono pertanto azioni diversificate per poter raggiungere un pubblico di utenti il più ampio possibile, che si traducono in più generali strumenti *web*, manifestazioni ed eventi promozionali, incontri tecnici dedicati e altre modalità di comunicazione ritenute più opportune sulla base delle esigenze (es. materiali informativi, brochure, comunicati stampa, video etc).

Tra le attività poste in essere nel 2013 vi è stata:

1. La messa *on-line* della sezione Piano Azione Coesione (PAC) - sul sito www.sardegnaprogrammazione.it

Al momento la sezione contiene una pagina descrittiva del PAC e una pagina con la relativa documentazione, che ripercorre la storia del PAC Regione Sardegna a livello nazionale e regionale.

Tale sezione è stata pensata per dare al cittadino le prime informazioni essenziali sullo stato del PAC e verrà integrata, col tempo, con uno spazio dedicato a ciascun settore di intervento: Infrastrutture di trasporto (reti ferroviarie, grande viabilità stradale, porti), Servizi di cura, Istruzione, Agenda digitale e istruzione, Occupazione. La *home page* del sito consente inoltre di pubblicare in "Agenda" e in "Ultime notizie" news, approfondimenti e primi piani relativi al PAC.

2. La pubblicazione delle deliberazioni sul sito www.regione.sardegna.it

Sono state pubblicate - nella sezione Delibere del sito www.regione.sardegna.it - tutte le Deliberazioni adottate dalla Giunta Regionale che ripercorrono l'intero percorso che ha portato all'adozione del Piano di Azione Coesione e la destinazione delle risorse per i settori di intervento.

3. La progettazione del portale web di monitoraggio

Alla fine del 2013 è stata ideata la progettazione del portale web di monitoraggio per dare visibilità ai progetti presenti sul sistema di monitoraggio e controllo regionale (SMEC) del POR FESR Sardegna 2007-2013. La progettazione del portale prevede una seconda fase, con l'estensione progetto al Piano di Azione Coesione. Il portale conterrà una scheda descrittiva per ciascun progetto, corredata da immagini e contenente anche i relativi dati finanziari.



4. Gli incontri tecnici dedicati

- 27-28 maggio 2013: Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013. Durante la riunione è stata presentata l'informativa sullo stato di attuazione del PAC (punto 6 ordine del giorno) e sono stati pubblicati i risultati sul sito istituzionale.
- gli incontri Partenariali. Nel corso del 2013 il Partenariato economico e sociale è stato coinvolto in diversi incontri tecnici sulla Programmazione 2014-2020. Tali attività hanno consentito di informare il Partenariato anche sulla riprogrammazione del POR FESR e l'assegnazione delle relative risorse al PAC.



5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE

La struttura regionale responsabile dell'attuazione del PAC, in stretto coordinamento con il Nucleo di Valutazione Regionale e con gli Assessorati competenti sulle operazioni, ha avviato, nel corso del 2013, un esercizio di autovalutazione mirato all'analisi ed all'approfondimento del set di indicatori individuato in fase di programmazione del PAC.

Tale analisi è finalizzata a verificare l'adeguatezza e la rappresentatività della batteria di indicatori definita per il PAC e, laddove necessario, proporre nuovi indicatori caratterizzati da un maggior livello di attendibilità, disponibilità e completezza.

La rivisitazione del sistema degli indicatori si rende infatti necessaria al fine di individuare indicatori di realizzazione e risultato fortemente correlati agli interventi realizzati ed agli obiettivi specifici individuati per l'azione. In particolare è opportuno individuare indicatori di risultato in grado di esprimere le effettive ricadute dell'azione realizzata e che siano misurabili facilmente attraverso fonti statistiche ufficiali ovvero attraverso dati di programma.

L'analisi ha inteso verificare la programmazione a cascata degli interventi del PAC e ha dato luogo ad una struttura che, dalla definizione delle azioni riferite alle priorità del Piano, consente di passare agli obiettivi ed ai risultati attesi e quindi agli indicatori adeguati per misurare tali risultati.

Anche in considerazione delle modifiche recentemente intercorse che, come definitivamente stabilito con nota DPS 2499 del 19.03.2014, riconducono in capo all'Amministrazione regionale le competenze per l'attuazione degli interventi afferenti all'ammodernamento e la velocizzazione della rete sarda (Ferrovie), e che rendono necessari interventi di adeguamento del documento PAC originariamente trasmesso dalla Regione Sardegna al DPS², si rappresenta che a breve, nel corso dei giorni successivi alla trasmissione del presente documento, verrà trasmessa la versione aggiornata del citato documento PAC, aggiornato con le schede mancanti e corredato del set di indicatori rivisitato.

² Nota RAS prot. n. 8366 del 15.10.2012 Piano di Azione Coesione . interventi e risorse del POR FESR e del POR FSE 2007-2013+, comprensiva delle schede intervento.