Completamento e riqualificazione anello ciclabile Pula

Completamento e riqualificazione anello ciclabile Pula

Il progetto prevede la ristrutturazione della sede stradale di una parte del viale Nora ed il suo collegamento finale all'area Archeologica di Nora. Rappresenta un completamento dei lavori iniziati nel 2005, con i quali venne allargata la sede stradale, realizzato il marciapiede sul lato destro della carreggiata e realizzata la pista ciclabile su sede riservata. Obiettivo del progetto è il completamento dell'intervento di realizzazione della pista ciclabile nei tratti mancanti attraverso l'attuazione di un sistematico insieme di lavori di modifica della sede viaria e inversione della pendenza trasversale. Il tratto stradale in argomento parte dall'area archeologica di Nora e va a ricollegarsi con la pista ciclabile esistente lungo il viale Nora, all'incrocio prospiciente il Nora Club Hotel. Il tracciato ciclabile consentirà una migliore fruizione dei beni culturali esistenti in prossimità di esso, quali l'area Archeologica di Nora, la Chiesa di Sant'Efisio, l'area lagunare di Nora, le spiagge di Nora e Su Guventeddu, il bioparco di Pula (ex Batteria Boggio), gli alberghi (Hotel Baia di Nora – Hotel Sant'Efis – Hotel Su Guventeddu – Nora Club Hotel – Hotel Lantana), i ristoranti ivi presenti, il sito di interesse comunitario denominato FoxiDurci e il Centro di Aggregazione Culturale recentemente finanziato dall'Assessorato Regionale della Programmazione. In prossimità della pista è altresì presente l'Istituto Alberghiero, la scuola elementare, la scuola media, i campi sportivi, nonché l'Ostello della Gioventù.

Dati finanziari









[1]

Il grafico mostra la percentuale di risorse del progetto che sono state impegnate e spese

Risorse impegnate: € 1.076.195,17
Risorse da impegnare: € 123.804,83

• Risorse spese: € 1.053.958,48

• Risorse da spendere: € 146.041,52

Dati generali

Programma:

POR FESR 2007-2013 [2]

Asse:

ASSE V [3]

Linea:

LdA 5.1.1.b [4]

Tipo operazione:

Realizzazione di opere pubbliche [5]

Categoria intervento:

Trasporti e infrastrutture a rete [6]

Provincia:

Cagliari [7]

Comune:

Pula [8]

Indirizzo:

Pula,

Attuatore:

Comune di Pula [9]

Dati aggiornati il:

18/10/2021

Dati finanziari

Risorse programmate:

€ 1.200.000,00

Risorse impegnate:

€ 1.076.195,17

Risorse spese:

€ 1.053.958,48

Economie ammesse:

€146.041,52

Temi prioritari:

Piste ciclabili









rempistica dei progetto

• A03 - Progettazione Esecutiva

Data inizio effettiva:

28/11/2012

Data fine effettiva:

22/04/2013

A04 - Esecuzione Lavori

Data inizio effettiva:

16/10/2013

Data fine effettiva:

25/09/2015

• A05 - Collaudo

Data inizio effettiva:

16/05/2016

Data fine effettiva:

16/05/2016

Lascia un commento [10]

Progetti in evidenza



[11]

Comune di Luogosanto - Antico percorso del rito del fuoco dalla basilica alla chiesa di San Quirico [11]

POR FESR 2007-2013 [2]

- ASSE V [3]
- LdA 5.2.1.a [12]

Comune:

<u>Luogosanto</u> [13] (OT [14])



l [15]

Comune di Carbonia - Restauro e recupero dell'albergo operaio storico [15]

POR FESR 2007-2013 [2]

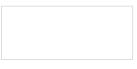
- ASSE V [3]
- LdA 5.1.2.a URB [16]

Comune:

Carbonia [17] (CI [18])











[19]

Realizzazione da parte dell'Agenzia Conservatoria delle Coste dell' Eco-ostello Azione 4, Macroazion [...] [19]

POR FESR 2007-2013 [2]

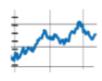
- ASSE IV [20]
- LdA 4.1.2.b [21]

Comune:

Buggerru [22] (CI [18])

Vedi tutti [23]

Altri progetti nella provincia



[24]

Assistenza Tecnica per l'attività di controllo di 1° livello dei Programmi comunitari POR FESR 20 [...] [24]

POR FESR 2014-2020 [25]

- <u>Asse VIII</u> [26]
- Azione 8.1.1 [27]

Comune:

<u>Cagliari</u> [28] (<u>CA</u> [7])



[29]

ICOOLHUNT SRL [29]

POR FESR 2007-2013 [2]

- <u>ASSE VI</u> [30]
- <u>LdA 6.2.1.a</u> [31]

Comune:

Pula [8] (CA [7])



SarduPro S.r.l. [32]

POR FESR 2007-2013 [2]

- <u>ASSE VI</u> [30]
- LdA 6.2.1.a [31]

Comune:

Cagliari [28] (CA [7])









Logo Regione Sardegna

<u>vear เนเเ</u> เรร] Dati aggiornati al 03/09/2022







