

Sistemi di segnalamento e supporto guida mezzi leggeri diesel - tipo Minuetto

Sistemi di segnalamento e supporto guida mezzi leggeri diesel - tipo Minuetto

□

[1]

L'intervento, necessario per l'adeguamento degli impianti accessori ai "Minuetto", è in linea con gli interventi di messa in sicurezza su tutta la rete nazionale di RFI e con l'equipaggiamento del materiale rotabile di Trenitalia. In particolare è prevista l'installazione dei seguenti impianti: 1) sottosistema di Bordo (SSB) che calcola la velocità massima e interviene qualora la velocità reale del treno sia superiore a quella massima consentita; 2) DIS, Sistema di registrazione cui spetta il compito di costruire un archivio dei dati ricevuti, in modo da sostituire la tradizionale zona tachigrafica; 3) CITOFONO, modifica che consente la comunicazione tra i passeggeri e il PdC in caso di emergenza o di convoglio non presenziato (Comando Multiplo); 4) Sistema Telefonico Terra Treno (TTT), che garantisce le comunicazioni in fonia tra i vari utenti; 5) Standard GSM-R per le comunicazioni voce e dati radio; 6) Piattaforma OBOE per radiolocalizzazioni e diffusione messaggi audiovisivi.

Dati finanziari

[2]

Il grafico mostra la percentuale di risorse del progetto che sono state impegnate e spese



- Risorse impegnate: € 860.000,00
- Risorse da impegnare: € 0,00

- Risorse spese: € 860.000,00
- Risorse da spendere: € 0,00

Dati generali

Programma:

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

Asse:

[ASSE V](#) [4]

Linea:

[LdA 5.1.1.a TRA](#) [5]

Tipo operazione:

[Acquisizione di beni e servizi](#) [6]

Categoria intervento:

[Trasporti e infrastrutture a rete](#) [7]

Provincia:

[Cagliari](#) [8]

Comune:

[Cagliari](#) [9]

Indirizzo:

Cagliari,

Attuatore:

[Trenitalia S.p.A.](#) [10]

Dati aggiornati il:

18/10/2021

Dati finanziari

Risorse programmate:

€ 860.000,00

Risorse impegnate:

€ 860.000,00

Risorse spese:

€ 860.000,00

Economie ammesse:

€0,00

Temi prioritari:

Trasporti urbani

Tempistica del progetto

- B01 - Definizione e stipula contratto

Data inizio effettiva:

26/06/2007

Data fine effettiva:

16/11/2007

- B02 - Esecuzione Fornitura

Data inizio effettiva:

01/01/2008

Data fine effettiva:

28/10/2009

- B03 - Verifiche e controlli

Data inizio effettiva:

01/11/2009

Data fine effettiva:

08/07/2010

[Lascia un commento](#) [11]

Progetti in evidenza



[12]

[Comune di Luogosanto - Antico percorso del rito del fuoco dalla basilica alla chiesa di San Quirico](#) [12]

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE V](#) [4]

- [LdA 5.2.1.a](#) [13]

Comune:

[Luogosanto](#) [14] ([OT](#) [15])



[16]

[Comune di Carbonia - Restauro e recupero dell'albergo operaio storico](#) [16]

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE V](#) [4]

- [LdA 5.1.2.a URB](#) [17]

Comune:

[Carbonia](#) [18] ([CI](#) [19])



[20]

[Realizzazione da parte dell'Agenzia Conservatoria delle Coste dell' Eco-ostello Azione 4, Macroazion \[...\]](#) [20]

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE IV](#) [21]

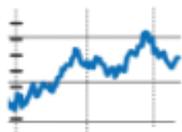
- [LdA 4.1.2.b](#) [22]

Comune:

[Buggerru](#) [23] ([CI](#) [19])

[Vedi tutti](#) [24]

Altri progetti nella provincia



[25]

[Assistenza Tecnica per l'attività di controllo di 1° livello dei Programmi comunitari POR](#)

[FESR 20 \[...\] \[25\]](#)

[POR FESR 2014-2020](#) [26]

- [Asse VIII](#) [27]

- [Azione 8.1.1](#) [28]

Comune:

[Cagliari](#) [9] ([CA](#) [8])



[29]

[ICOOLHUNT SRL \[29\]](#)

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE VI](#) [30]

- [LdA 6.2.1.a](#) [31]

Comune:

[Pula](#) [32] ([CA](#) [8])



[33]

[SarduPro S.r.l. \[33\]](#)

[POR FESR 2007-2013](#) [3]

- [ASSE VI](#) [30]

- [LdA 6.2.1.a](#) [31]

Comune:

[Cagliari](#) [9] ([CA](#) [8])

[Vedi tutti](#) [34]

Dati aggiornati al 03/09/2022