



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-07 - Servizio Sostenibilità Ambientale,
Valutazione Strategica e Sistemi Informativi

03-60-00 - Centro Regionale di Programmazione

Oggetto: Preparazione del Programma FESR 2021-2027 della Regione Sardegna. Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - Avvio della consultazione preliminare ex art. 13 D.Lgs 152/2006 (fase di scoping). OSSERVAZIONI

Con nota prot. n. 20084 del 01.09.2021, acquisita al protocollo dell'Assessorato dei Trasporti con n. 12732 del 01.09.2021, il Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazione Strategica e Sistemi Informativi dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente ha trasmesso la documentazione inerente all'oggetto, in particolare il rapporto preliminare e relativi allegati, al fine di disporre delle osservazioni e dei contributi da parte delle Amministrazione e degli Enti coinvolti.

Per quanto di competenza di questo Assessorato, anche a seguito del confronto sulla fase di scoping tenutosi il 24 settembre u.s., in modalità videoconferenza, si rappresenta quanto segue.

1) Nella descrizione riportata nel "Rapporto Preliminare", relativa alle principali linee di indirizzo che l'amministrazione regionale intende perseguire per la priorità **"Mobilità urbana sostenibile"**, risultano mancanti alcune delle linee strategiche riportate nel "Documento di indirizzo strategico per la formulazione del Programma FESR Sardegna 2021-2027" presentato al partenariato regionale allargato durante la riunione del 22 luglio scorso e approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione del 29.07.2021 nr. 32 /30. Nello specifico ci si riferisce ai seguenti obiettivi ritenuti prioritari e all'uopo inseriti dall'Assessorato in sede di integrazione del documento:

- il potenziamento dei nodi di scambio fra mobilità urbana ed extraurbana;
- il potenziamento delle infrastrutture per il trasporto collettivo;
- la realizzazione di collegamenti per l'accessibilità pedonale, ciclabile e veicolare ai nodi delle reti;
- la creazione di parcheggi, aree attrezzate e impianti per lo scambio modale con e tra linee di trasporto pubblico, anche ai fini della fruizione dell'utenza debole e diversamente debole.

Si chiede conseguente integrazione.

A tal riguardo si deve osservare che non risultano espressamente censiti indicatori che tengano conto delle tipologie di interventi infrastrutturali sopra richiamati. Pertanto, affinché la descrizione operata dagli



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

indicatori inerenti al tema della “Mobilità” possa comprendere anche le sopradescritte linee strategiche, si ritiene opportuno inserire indicatori che ne tengano conto quali ad esempio:

- Dotazione di parcheggi di corrispondenza (ISTAT Ind. 139)
- Connessioni intermodali nuove o modernizzate (RCO 54)
- Città con sistemi di trasporto urbano digitalizzati nuovi o modernizzati (RCO 60)
- Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo (RCO 57)

2) Con riguardo alle linee strategiche definite per la priorità **“Mobilità locale e regionale”** non risultano presenti interventi sui nodi core della rete TEN-T, a tal proposito si rappresenta che questo Assessorato si era espresso sul Documento di “Analisi di contesto preliminare al confronto regionale per la definizione della strategia del Programma FESR 2021-2027 della Regione Sardegna” (versione del 17 marzo 2021), notificando in particolare l'assenza di codici intervento connessi al sistema aeroportuale, pur avendo la Regione Sardegna proposto l'inserimento di alcuni interventi all'interno della Project List del Corridoio Scandinavo Mediterraneo. In ragione di tale assenza, analogamente al punto che precede si suggerisce di inserire ulteriori indicatori che consentano di misurare il grado di efficacia conseguente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali considerati prioritari, quali ad esempio:

- Traffico passeggeri da e per aeroporti su mezzi pubblici collettivi (Istat Ind. 452)
- Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (Istat Ind. 445)
- Stazioni e fermate ferroviarie nuove o modernizzate (RCO 53)
- Connessioni intermodali nuove o modernizzate (RCO 54)
- Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo (RCO 57)

Sempre con riferimento alla rete TEN -T nell'Allegato 3 - Quadro programmatico in corrispondenza del tema “Mobilità” si propone l'inserimento del Regolamento (UE) n. 2021/1153 del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che abroga il Regolamento (UE) n. 1316/2013 e il Regolamento (UE) n. 283/2014 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea il 14/07 /2021, che inserisce Cagliari nella rete centrale del corridoio Scandinavia Mediterraneo.

Si specifica che gli indicatori proposti sono ricompresi nei seguenti documenti:

- Banca Dati degli indicatori per le politiche di sviluppo prevista dalla Convenzione stipulata tra l'ISTAT e l'Autorità di Gestione del PON “Governance e Capacità istituzionale 2014-2020” suscettibile evidentemente di aggiornamenti nella nuova programmazione e sono contraddistinti dalla codifica “ISTAT Ind”;
- Allegato I Tabella 1 del Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione e risultano riconoscibili



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

dalla codifica "RCO".

Nell'Allegato 1 – "Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale" si suggerisce di inserire anche ulteriori Enti potenzialmente interessati allo svolgimento della Valutazione Ambientale Strategica, quali l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e le Capitanerie di Porto, anche in considerazione dell'obiettivo strategico *"OS3) Europa più connessa", declinato negli obiettivi specifici "i. sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile" e "ii. sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera".*

Come riportato nel Rapporto Preliminare, *"Relativamente al primo obiettivo specifico nel corso dell'iter procedurale relativo alla revisione del Regolamento (UE) n. 1316/2013, il nodo di Cagliari, inteso quale nodo portuale, aeroportuale e urbano, è stato inserito nel Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (SCAN-MED) e, pertanto, entrerà definitivamente a far parte delle grandi direttrici di trasporto europeo."*

Inoltre, per quanto concerne i Soggetti territorialmente interessati, si ritiene utile coinvolgere i gestori delle linee ferroviarie della Sardegna RFI S.p.A. (rete a scartamento ordinario) e ARST S.p.A. (rete a scartamento ridotto), le Società di Gestione Aeroportuali e le Aziende pubbliche esercenti servizi di TPL automobilistico urbano ed extraurbano.

Nell'Allegato 2 – *"Analisi di contesto preliminare"* si rileva che tra gli aspetti analizzati nel capitolo dedicato alla "Mobilità" sono ricompresi la rete stradale, il parco veicoli, le ferrovie, il trasporto pubblico locale, la ciclabilità, i carsharing e bike sharing e la mobilità elettrica, ma non è presente un paragrafo specifico con l'analisi della portualità né delle metropolitane leggere. Trattandosi di un primo sviluppo, come indicato nel documento stesso, si suggerisce di integrare il capitolo con i contenuti mancanti.

Infatti, come riportato nel "Documento di indirizzo strategico per la formulazione del Programma FESR 2021-2027 della Regione Sardegna" di cui all'Allegato 1 della Deliberazione n. 32/30 del 29/07/2021 sopra citata, *"(...) Nell'impiego delle risorse comunitarie del Programma FESR 2021-2027, particolare attenzione è riservata agli interventi sulle infrastrutture di trasporto, quali le infrastrutture ferroviarie e i relativi sistemi di gestione del servizio, le infrastrutture stradali, le infrastrutture portuali, il trasporto multimodale, i sistemi di sicurezza e di gestione del traffico aereo per gli aeroporti esistenti, e ai relativi processi di digitalizzazione (...)".*

Inoltre, in riferimento ai sopra citati paragrafi consigliati per la portualità e le metropolitane leggere, sarebbe utile inserire specifici indicatori, ad essi collegati, nel capitolo relativo alla "Mobilità" contenuto nell'elaborato "Rapporto preliminare".



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

In particolare, si suggeriscono rispettivamente i seguenti indicatori per le “Metropolitane leggere”:

- Lunghezza della rete metrotranviaria – u.m. km (fonte: Società di gestione rete);
- Passeggeri/km – u.m. n. (fonte: Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero);

e i seguenti indicatori per la “Portualità”:

- Passeggeri per porto di imbarco e sbarco – u.m. migliaia (fonte: ISTAT);
- Banchine portuali elettrificate – u.m. % (fonte: Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto).

Relativamente al paragrafo “Ferrovie” contenuto nell’Allegato 2 sopra citato, si coglie l’occasione per precisare che laddove è indicato che *“Tutta la rete è attrezzata con SSC (Sistemi di Supporto alla Condotta) e dotata di un sistema di Controllo del Traffico Centralizzato (CTC)”* sarebbe più preciso inserire un riferimento anche al Sistema Controllo della Marcia del Treno (SCMT), in quanto in tutte le tratte a nord di Oristano è avvenuta la sostituzione del Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) con il Sistema Controllo della Marcia del Treno (SCMT).

Nell’allegato 3 – “Quadro programmatico”, con riferimento al tema della “Mobilità”, si suggerisce l’inserimento di un riferimento alla pianificazione dello spazio marittimo, di cui alla Direttiva n. 2014/89/UE, anche in considerazione della recente approvazione del documento di posizionamento della Regione Autonoma della Sardegna nell’ambito della Pianificazione dello Spazio Marittimo, di cui all’Allegato 1 della Deliberazione n. 32/30 del 29/07/2021 sopra citata.

Si suggerisce, inoltre, di inserire nel medesimo Allegato 3 sopra citato un riferimento anche al Piano Nazionale del Cold Ironing, per il quale recentemente sono state stanziare risorse nell’ambito del Recovery Fund.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e confronti con gli Uffici.

Distinti saluti

Il Direttore del Servizio

(sostituto ex. Art. 30 della L.R. 31/98)

Ing. Enrica Carrucciu

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporto su gomma/Ing. R. Masala

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporto su gomma/Resp. Ing. M. Marinelli

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Siglato da:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

MICHELA MARINELLI

